

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Хоменко Елена Семеновна

Должность: исполняющая обязанности заведующей филиалом, учебно-производственной работы

Дата подписания: 03.11.2023 04:43:12

Уникальный программный ключ:

03c04d4933a2307f9c20d0107fe3c7a0c84980be

Министерство образования и науки РС (Я) Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение РС (Я) «Ленский технологический техникум» филиал «Пеледуйский»

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**  
по профессиональному модулю  
**ПМ.02 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ.**  
Для специальности **26.02.03 СУДОВОЖДЕНИЕ**

ПЕЛЕДУЙ  
2023

Фонд оценочных средств по ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания разработан для основной профессиональной образовательной программы по специальности среднего профессионального образования 26.02.03 Судовождение в соответствии с требованиями федеральных государственных образовательных стандартов (далее ФГОС), утвержденного приказом Минпросвещения России от 02.12.2020 N 691.

Организация-разработчик:

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Республики Саха (Якутия) «Ленский технологический техникум» филиал «Пеледуйский»

Разработчики:

1. Дубинин Кирилл Владимирович, преподаватель 1 категории

Рассмотрена и рекомендована предметно – цикловой комиссией филиала «Пеледуйский»  
Протокол № 2 «27» сентября 2023г.

Председатель ПЦК  /Вавилова Е.Ю. /

# ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

профессиональный модуль ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания

специальность: 26.02.03 Судовождение

## 1.1 Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения профессионального модуля ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания по специальности 26.02.03 Судовождение

Студент должен овладеть **профессиональными компетенциями:**

ПК 2.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;

ПК 2.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна;

ПК 2.3. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации различных видов тревог;

ПК 2.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях;

ПК 2.5. Оказывать первую помощь пострадавшим;

ПК 2.6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать индивидуальные и коллективные спасательные средства;

ПК 2.7. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды;

В процессе освоения дисциплины у студентов должны формироваться **общие компетенции:**

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

## 1.2 Цели и задачи изучения дисциплины

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями студент в ходе освоения профессиональной образовательной программы должен:

**иметь практический опыт:**

- действий по тревогам;
- борьбы за живучесть судна;
- организации и выполнения указаний при оставлении судна;
- использования коллективных и индивидуальных спасательных средств;
- использования средств индивидуальной защиты;
- действий при оказании первой медицинской помощи;

**уметь:**

- действовать при различных авариях;
- применять средства и системы пожаротушения;
- применять средства по борьбе с водой;
- пользоваться средствами подачи аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;
- применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;
- производить спуск и подъём спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
- управлять коллективными спасательными средствами;
- устранять последствия различных аварий;
- обеспечивать защищённость судна от актов незаконного вмешательства;
- предотвращать неразрешённый доступ на судно;
- оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи;

**знать:**

- нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;
- расписание по тревогам и сигналы тревог;
- организацию проведения тревог;
- порядок действий при авариях;
- мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;
- виды и химическую природу пожара;
- виды средств и системы пожаротушения на судне;
- особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;
- виды средств индивидуальной защиты;
- мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;
- методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;
- виды и способы подачи сигналов бедствия;
- способы выживания на воде;
- виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения;
- устройства спуска и подъёма спасательных средств;
- порядок действий при поиске и спасании;
- порядок действий при оказании первой медицинской помощи;
- мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;
- комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.

**1.3 Комплект оценочных материалов, в соответствии с формируемыми компетенциями:**

Шифр	Название	Задание/ Вопрос	Ключ /
------	----------	-----------------	--------

компете нции	компетенции		Ответ
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	<p>1. Укажите процедуры, обязательные при проведении досмотра судна экипажем: После досмотра каждого помещения докладывать о результатах досмотра. При обнаружении подозрительного предмета не перемещать его от людей, а людей удалить от предмета. При обнаружении подозрительного предмета отойти на безопасное расстояние и доложить о находке. Все ответы верны.</p>	г
		<p>2. Обычные меры охраны, выполняемые судовым экипажем, во время обработки груза могут включать: Приостановку погрузки или выгрузки для более тщательной проверки груза. Проверку отсутствия посторонних лиц и предметов в грузовом трюме по окончании погрузки. Проверку грузовых танков после окончания погрузки.</p>	б
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационных технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	<p>1. Какие требования не предъявляются к самостоятельной работе на судне и обслуживанию механизмов: А) иметь удостоверение (свидетельство) о прохождении квалификационной комиссии и медицинскую книжку с отметкой; Б) твердо знать инструкции по технике безопасности и обслуживанию поручаемых им механизмов; В) знать названия должностей экипажа судна; Г) уметь правильно пользоваться защитными и предохранительными приспособлениями, необходимыми в процессе работы; Д) уметь оказывать первую помощь при несчастных случаях.</p>	В
		<p>2. По требованиям Конвенции ПДНВ члены экипажа, имеющие специальные обязанности по охране, должны обладать следующими знаниями (отметьте два ответа): а) Знание процедур проведения проверок и освидетельствований и по управлению деятельностью, указанной в Плане охраны судна. б) Знание обращения с информацией, связанной с охраной и связью, относящейся к охране. в) Знание планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, а также процедур ответных действий на угрозы или нарушения охраны.</p>	б, в
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую	<p><b>Отметьте один правильный ответ:</b> 1. Ответственность за правильную организацию и качество инструктажа по технике безопасности членов экипажей на рабочем месте (первичного, повторного и внеочередного) возлагается на: А) работников порта; Б) специалиста отдела кадров; В) капитанов судов.</p>	В

	<p>деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях</p>	<p>2. По требованиям Конвенции ПДНВ все члены экипажа не обязаны обладать следующими знаниями:          Основы знаний международной политики в области охраны на море и ответственности правительств, компаний и отдельных лиц.          Основы знаний обращения со связанной с охраной информацией и связью.          Основы рабочего знания терминов и определений по охране на море.          Основы знаний документации по охране, включая Декларацию по охране.          Основы знаний способов эффективного наблюдения за палубой и за районами вокруг судна.</p>	Г
ОК 04.	<p>Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде</p>	<p>1. На судах должны быть предусмотрены и введены в действие следующие расписания (несколько ответов):          А) Судовое штатное расписание;          Б) Расписание по безопасности пассажиров и экипажа судна;          В) Расписание занятий;          Г) Расписание по заведованиям;          Д) Расписания по швартовым операциям;          Е) Расписание по судовым тревогам.</p>	А, Б, Г, Д, Е
		<p>2. Члены судового экипажа обязаны (несколько ответов):          А) нести ходовые и стояночные вахты и выполнять судовые работы в соответствии с занимаемой должностью;          быть вежливыми, дисциплинированными, быстро и точно выполнять распоряжения старших по должности;          Б) знать, добросовестно и инициативно выполнять свои служебные обязанности, экономно расходовать материалы, бережно относиться к судовому имуществу, активно участвовать в выполнении производственных планов;          В) знать устройство судна, свою специальность, заведование, термины, относящиеся к ним, и постоянно совершенствовать свои профессиональные знания;          Г) содержать в исправном состоянии и обеспечивать бесперебойную работу своего заведования;          Д) знать и строго соблюдать требования правил техники безопасности, пожарной безопасности и санитарных правил;          Е) знать и четко выполнять свои обязанности по тревогам; уметь пользоваться аварийно-спасательным и противопожарным имуществом и инвентарем, индивидуальными и коллективными спасательными средствами и знать места их размещения;          Ж) знать сигналы бедствия; уметь пользоваться системами внутренней связи и сигнализации по тревогам;          З) быть чисто и опрятно одетыми, соблюдать правила ношения форменной одежды;          И) соблюдать чистоту и порядок на судне;</p>	все

		К) охранять природную среду, не допускать ее загрязнения.	
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	1. По экологическим требованиям транспортные суда, осуществляющие международные рейсы, должны быть оборудованы: А) емкостями для сбора загрязненных вод и емкостями для сбора мусора; Б) средствами, предотвращающими образования загрязненных вод и мусора; В) установками для очистки воды от нефтепродуктов, обработки сточных вод; Г) инсинераторами для утилизации мусора.	А
		2. Биологическое загрязнение возникает при поступлении в окружающую среду с предприятий транспорта: А) подсланевых вод; Б) производственных сточных вод; В) бытовых (хозяйственно-фекальных) сточных вод; Г) атмосферных сточных вод.	В
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности	1. Для достижения целей автоматизации судовождения используются: А) авторулевые приборы; Б) гирокомпас; В) автопрокладчик; Г) береговые и спутниковые навигационные радиостанции	А, В, Г
		2. К самостоятельной работе на судне и обслуживанию механизмов допускаются лица не моложе _____ лет. А) 16 Б) 21 В) 18 Г) 17	В
ОК 9.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	1. Основным международным документом, регламентирующим экологические требования к судам водного транспорта, является: А) Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов; Б) Международный кодекс по управлению безопасностью; В) Международная конвенция по охране человеческой жизни на море; Г) Кодекс торгового мореплавания; Д) Конвенция ООН по морскому праву.	А
		2. Каким нормативным документом устанавливается порядок и процедуры направленные на сохранение жизни и здоровья работников организаций водного транспорта в процессе их трудовой деятельности, в части безопасности труда и обеспечения безопасности при палубных, швартовых,	Б

		<p>буксировочных работах?</p> <p>А) Устав службы на судах речного флота;  Б) Требования в области безопасности и охраны труда на судах внутреннего водного транспорта;  В) Трудовой кодекс РФ.</p>	
ПК 2.1.	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	<p><b>1. Нормативные документы в области обеспечения транспортной безопасности:</b></p> <p>А) Международный кодекс по спасательным средствам  Б) Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнений  В) Международный кодекс по транспортной безопасности  Г) Международный кодекс по охране судов и портовых сооружений</p>	1. Г
		<p>2. Транспортная безопасность – это...</p> <p>А) Комплексное системное понятие, направленное на достижение защиты интересов ряда субъектов  Б) Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства  В) Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от нападения пиратов  Г) Защита пассажиров от несчастных, случаев на транспортных средствах. чрезвычайных происшествий природного и техногенного характера</p>	2. Б
ПК 2.2.	Применять средства по борьбе за живучесть судна	<p><b>Выберите несколько правильных ответов:</b></p> <p>1. Элементами живучести судна являются:  А) пожаровзрывобезопасность;  Б) выживание членов судовой команды и пассажиров;  В) непотопляемость;  Г) живучесть технических средств.</p>	1. А, В, Г
		<p>2. Определите порядок действий по сигналу шлюпочной тревоги:  А) немедленно идите на место сбора;  Б) ознакомьтесь со своими обязанностями по тревогам сразу после прибытия на борт судна;  В) наденьте жилет.</p>	2. А, В, Б
ПК 2.3	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации различных видов тревог	<p><b>1. Отметьте несколько наиболее частых причин возникновения пожаров на судах:</b></p> <p>А) неосторожное и небрежное обращение с открытым огнем, нагревательными приборами, курение в необорудованных и запрещенных местах;  Б) использование петард и фейерверков;  В) неисправность электропроводки, электрооборудования, судовых механизмов и нарушение правил их эксплуатации;  Г) попадание топлива на раскаленные и горячие поверхности механизмов и трубопроводов;  Д) возгорание бытовой техники;  Е) воспламенение горючих газов и паров нефтепродуктов, самовозгорание грузов и материалов и др.</p>	1. А, В, Г, Е



		<p><b>2. Что такое загорание?</b></p> <p>А) не контролируемое горение, не причинившее материальный ущерб;</p> <p>Б) не контролируемое горение, наносящее материальный ущерб;</p> <p>В) быстрое сгорание горючей смеси, не сопровождающееся образованием сжатых газов;</p> <p>Г) быстрое превращение вещества, сопровождающееся выделением энергии и образованием сжатых газов, способных производить механическую работу.</p>	2. А
ПК 2.4.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях	<p>1. Кому подчиняется экипаж судна, прибывший на место пожара?</p> <p>А) капитану судна, терпящему бедствие;</p> <p>Б) капитану дежурного судна;</p> <p>В) капитану пожарного судна.</p> <p>Г) старшему механику.</p>	1. А
		<p>2. Чем в аварийной ситуации команда пассажирского судна по внешнему виду должна отличаться от пассажиров?</p> <p>а) рабочей одеждой;</p> <p>б) форменной одеждой;</p> <p>в) другими отличительными элементами одежды;</p> <p>г) всем вышеперечисленным.</p>	2. г
ПК 2.5.	Оказывать первую помощь пострадавшим	<p>1. Что необходимо сделать прежде, чем наложить кровоостанавливающий жгут на конечность?</p> <p>а) Наложить повязку.</p> <p>б) Произвести пальцевое прижатие артерии выше раны.</p> <p>в) Опустить конечность.</p>	1. б
		<p>2. Как транспортировать пострадавшего при ранении живота и внутреннем кровотечении?</p> <p>А) В положении на животе с повернутой набок головой.</p> <p>Б) В полусидячем положении с подложенным под колени валиком.</p> <p>В) В положении лежа на спине с подложенной под колени и крестец подушкой</p>	2. В
ПК 2.6.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать индивидуальные и коллективные спасательные средства	<p><b>1. Что должен делать член экипажа, заметивший опасность для судна, людей, груза</b></p> <p>А) Немедленно доложить капитану</p> <p>Б) Немедленно принять меры к ее устранению</p> <p>В) Немедленно объявить судовую тревогу, принять меры к устранению</p> <p>Г) Немедленно доложить вахтенному начальнику, приняв меры к ее устранению</p>	1. Г
		<p><b>2. Тревога «Человек за бортом» объявляется:</b></p> <p>А) одним продолжительным непрерывным сигналом;</p> <p>Б) двумя продолжительными звонками громкого боя, повторяемые 3 – 4 раза.</p> <p>В) тремя продолжительными звонками громкого боя, повторяемые 3 - 4 раза.</p> <p>Г) семью короткими звонками и вслед одним продолжительным звонком</p>	1. В

ПК 2.7.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды	1. Какой объем мировых водных ресурсов приходится на пресную воду? А) 10% Б) менее 3% В) 25% Г) более 70%	1. Б
		1. К эвтрофикации водоёмов не относится: А) увеличение численности рыб и моллюсков Б) летнее цветение воды Г) увеличение концентрации биогенных элементов Д) попадание в водоемы нефти	1. Д

#### 1.4 Основные показатели результатов подготовки:

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Знать:	
з1. нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;	устный опрос, контрольная работа
з 2. расписание по тревогам, виды и сигналы тревог; организацию проведения тревог;	контрольная работа
з 3. порядок действий при авариях;	Сообщения, устный опрос
з4. мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;	Письменная контрольная работа, тестирование
з5. виды и химическую природу пожара;	Сообщения, устный опрос
з6. виды средств и системы пожаротушения на судне;	Письменная контрольная работа, тестирование
з7. особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;	Письменная контрольная работа, тестирование
з8. виды средств индивидуальной защиты;	Сообщения
з9. мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;	Сообщения, устный опрос
з10. методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;	Сообщения, устный опрос
з11. виды и способы подачи сигналов бедствия	Сообщения, устный опрос
з12. способы выживания на воде;	Сообщения, устный опрос
з13. виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжение;	Сообщения, устный опрос
з14. устройства спуска и подъема спасательных средств; порядок действий при поиске и спасании; порядок действий при оказании первой медицинской помощи; мероприятия по обеспечению транспортной безопасности; комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.	Сообщения, устный опрос, практическая работа, тестирование
Уметь:	
у 1. действовать при различных авариях; применять средства и системы пожаротушения; применять средства по борьбе с водой;	Сообщения, устный опрос
у 2. пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;	тестирование

у3. применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;	Сообщения, устный опрос
у4. производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;	Сообщения, устный опрос
у 5. управлять коллективными спасательными средствами; устранять последствия различных аварий;	Сообщения, устный опрос
У6. обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства;	Сообщения, устный опрос
у6. предотвращать неразрешенный доступ на судно;	Сообщения, устный опрос
у7. оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи;	Сообщения, практическая работа, тестирование

В качестве форм и методов текущего контроля используются, практические занятия, тестирование, презентация работ, дискуссия, анализ конкретных ситуаций и др.

В результате оценки осуществляется проверка следующих объектов:

Таблица 1

#### 1.4. Материалы для промежуточной аттестации.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания) <sup>1</sup>	ПК, ОК	Наименование темы <sup>2</sup>	Уровень освоения темы (ознакомительный, репродуктивный, продуктивный)	Наименование контрольно-оценочных средств <sup>3</sup>
1	2	3	4	5
з 1-14, у 1-7	ПК 2.1,- 2.7	<b>Промежуточная аттестация</b>	репродуктивный	<i>Письменный зачет, Квалификационный экзамен (Приложение 1)</i>

#### 1.5. Комплект оценочных материалов для текущего контроля

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания) <sup>1</sup>	ПК, ОК	Наименование темы <sup>2</sup>	Уровень освоения темы (ознакомительный, репродуктивный, продуктивный)	Наименование контрольно-оценочных средств <sup>3</sup>	
				Текущий контроль	Промежуточная аттестация
1	2	3	4	5	6
		Охрана судов и портов	репродуктивный	<i>Устный опрос (приложение №2)</i>	

		Обеспечение живучести судна.	репродуктивный	<i>Устный опрос (приложение №3)</i>	
		Начальная подготовка	продуктивный	<i>Сообщения (приложение №4)</i>	
		Подготовка по борьбе с пожаром по расширенной программе	Продуктивный	<i>Письменная контр. Работа (приложение №5) Тестирование (приложение №6)</i>	
		Действия в аварийных и нештатных ситуациях	репродуктивный	<i>Сообщения (приложение №7) Устный опрос (приложение №8)</i>	
		Первая медицинская помощь на судах		<i>Сообщения (приложение №9) Практич. работа (приложение №10)</i>	
		Медицинская подготовка		<i>Тестирование (приложение №11)</i>	
		Поиск и спасение на водных путях.		<i>Тестирование (приложение №12)</i>	
		Подготовка командира спасательного средства.		<i>Контр. работа (приложение №13)</i>	
		Предупреждение предотвращения загрязнения окружающей среды. Тема 5.1. Способы и методы ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов на водных бассейнах Тема 5.2. Средства локализации и работы по ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов		<i>Зачёт (приложение №14) Тестирование (приложение №15) Словарный диктант (приложение №16)</i>	

**Тестовое задание для итогового контроля**

**В-1**

**1. Какие из документов имеют отношение к организации борьбы за живучесть судна:**

1. наставление по борьбе за живучесть судов.
2. расписание по тревогам.
3. Устав службы на судах
4. каютная карточка.
5. все вышеперечисленные названные.

**2. Способность судна сохранять и восстанавливать свои навигационные качества и обеспечивать безопасность людей при аварийных обстоятельствах называется**

1. устойчивость.
2. безопасность.
3. живучесть.
4. надежность.

**3. Звуковой сигнал тревоги по борьбе с водой:**

1. продолжительный сигнал звонком громкого боя, повторяемый 3 – 4 раза.
2. непрерывный звонок громкого боя 25 – 30 секунд.
3. непрерывный гудок в течении 25 – 30 сек, повторяемый 3 – 4 раза.
4. непрерывный звонок громкого боя 25 – 30 сек, повторяемый 3 – 4 раза.

**4. Что должен делать первый заметивший человека в воде?**

1. бросить спасательный круг.
2. громко крикнуть: «Человек за бортом» слева (справа).
3. доложить лично или через кого - либо о случившемся вахтенному начальнику.
4. продолжать вести наблюдение.
5. выполнить все вышеперечисленное.

**5. В целях предотвращения переваливания судна на другой борт, поперечное спрямление аварийного судна должно прекращаться во всех случаях при уменьшении угла крена до ..?**

1. 5 градусов.
2. 10 градусов.
3. 15 градусов.
4. 0 градусов.

**6. Где правильно указаны повреждения корпуса?**

1. гофры – прогиб обшивки вместе с набором, пробоина – нарушение целостности обшивки.
2. пробоина – нарушение целостности обшивки, вмятина - прогиб обшивки между набором.
3. пробоина – нарушение целостности обшивки, гофры и вмятины без нарушения обшивки.

**7. Правила разработки и применения системы управления безопасностью утверждаются:**

1. муниципальным органом исполнительной власти в области транспорта;
2. федеральным органом исполнительной власти в области транспорта;
3. региональным органом исполнительной власти в области транспорта;
4. все перечисленное.

**8. Цели организации охраны судна:**

1. установление, выявление и принятие мер, предупреждающих происшествия, связанные с нарушением охраны судов;
2. обеспечение заблаговременного и эффективного сбора и обмена информацией, связанной с охраной;
3. распределение соответствующих ролей и ответственности между представителями судоходства и портов для обеспечения охраны;
4. все перечисленное

**9. Сколько существует уровней охраны:**

1. 2
2. 3
3. 4
4. 5

**10. Как организована служба борьбы за живучесть судна можно найти**

1. В Кодексе внутреннего водного транспорта
2. В Уставе службы на судах
3. В Правилах технической эксплуатации
4. В судовом журнале

**11. Что должен делать член экипажа, заметивший опасность для судна, людей, груза**

1. Немедленно доложить капитану
2. Немедленно принять меры к ее устранению
3. Немедленно объявить судовую тревогу, принять меры к устранению
4. Немедленно доложить вахтенному начальнику, приняв меры к ее устранению

**12. Учебные тревоги по борьбе за живучесть на судах должны проводиться**

1. Не реже 1 раза в месяц на всех судах с записью в вахтенном журнале
2. Не реже 2 раз в месяц с записью в вахтенном журнале
3. Не реже 2 раз на пассажирских и 1 раза в месяц на всех остальных судах с записью в вахтенном журнале
4. По необходимости с обязательной записью в вахтенном журнале

**13. Когда должна быть проведена первая тренировка по борьбе за живучесть судна**

1. До момента принятия судна в эксплуатацию
2. Сразу же, как на судне объявляется навигационное положение (вооружение)
3. Сразу после сдачи судна в эксплуатацию
4. В течение суток после выхода судна в рейс

**14. Название и сигнал тревоги по оставлению судна экипажем**

1. Шлюпочная, 1 продолжительный и 7 коротких
2. Шлюпочная, не менее 7 коротких и 1 продолжительный
3. Шлюпочная, 1 продолжительный и не менее 7 коротких
4. Шлюпочная, 7 коротких и 1 продолжительный

**15. Что такое загорание?**

1. не контролируемое горение, не причинившее материальный ущерб;

2. не контролируемое горение, наносящее материальный ущерб;
3. быстрое сгорание горючей смеси, не сопровождающееся образованием сжатых газов;
4. быстрое превращение вещества, сопровождающееся выделением энергии и образованием сжатых газов, способных производить механическую работу

**16. Что такое объемное тушение?**

1. тушение пожара посредством охлаждения, смачивание или ограничение доступа кислорода к горящим поверхностям водой, пеной и т. д.;
2. тушение пожара посредством заполнения объёма охраняемого помещения парами невоспламеняющихся жидкостей или углекислотой, создающими среду, не поддерживающую горение;
3. такие объёмы, на которые разделяются по длине огнестойкими конструкциями корпус судна, его надстройки и рубки;
4. тушение пожара посредством заполнения горящего помещения водой.

**17. Перечислить три основных элемента, при которых происходит горение (пожарный треугольник):**

1. теплота, вода, дым;
2. теплота, горючее вещество, пламя;
3. теплота, кислород, горючее вещество;
4. огонь, горючее вещество, водород.

**18. Сигнал тревоги, подаваемый при пожаре на судах при стоянке на рейде:**

1. тремя продолжительными (5-6 с) звонками громкого боя, повторяемыми 3-4 раза;
2. длинный сигнал громкого боя продолжительностью 45-60 секунд повторяется 3-4 раза, дублируется голосом;
3. непрерывным звонком громкого боя продолжительностью 25-30 секунд, повторяемым 3-4 раза, дублируется голосом;
4. не менее семью короткими (1с) звонками и вслед за ним, один продолжительный (5-6с) звонком громкого боя, повторяется 3-4 раза.

**19. В комплект пожарного снаряжения входит:**

1. автономный дыхательный аппарат, аккумуляторный фонарь, перчатки и сапоги из неэлектропроводного материала, защитная одежда, пожарный шлем, пожарный топор, страховочный пояс, карабин и предохранительный канат (трос);
2. аккумуляторный фонарь, перчатки и сапоги из неэлектропроводного материала, защитная одежда, пожарный шлем, пожарный топор, страховочный пояс, карабин;
3. изолирующий дыхательный аппарат, электрический фонарь, пожарное покрывало, перчатки и сапоги, защитная одежда, пожарный шлем, пожарный топор, страховочный пояс, карабин и предохранительный канат (трос);
4. автономный дыхательный аппарат, перчатки и сапоги из неэлектропроводного материала, пожарный шлем, пожарный лом, страховочный пояс, карабин и предохранительный канат (трос).

**20. В случае пожара на судне, кто из числа комсостава принимает решение о проведении разведки очага пожара?**

1. капитан;
2. вахтенный начальник;
3. старший помощник капитана;
4. старший механик

**21. Привести углекислотный огнетушитель в действие, необходимо:**

1. выдернуть чеку, перевернуть огнетушитель, направить раструб на очаг горения, нажать на рычаг запорно-пускового устройства;

2. сорвать пломбу, выдернуть чеку, направить раструб на очаг горения, нажать на рычаг запорно-пускового устройства;
3. сорвать пломбу, перевернуть и ударить, нажать на рычаг запорно-пускового устройства, направить раструб на очаг горения;
4. направить раструб на очаг горения, нажать на рычаг запорно-пускового устройства.

**22. Если неизвестно точное место возникновения пожара, кто объявляет и что объявляется по радиотрансляции судна?**

1. вахтенный начальник объявляет район судна, откуда поступило сообщение о пожаре (первых его признаков), объявляет общесудовую тревогу;
2. капитан приказывает немедленно эвакуировать людей;
3. старший помощник объявляет общесудовую тревогу, высылает разведку в район судна, откуда поступило сообщение о пожаре;
4. старший механик запускает пожарный насос, объявляет общесудовую тревогу.

**23. При тушении горящего топлива под сланями машинного отделения:**

1. применяются компактные водяные струи;
2. применяются распыленные водяные струи;
3. применяются компактные и распыленные водяные струи.
4. использование водяных струй запрещено.

**24. При тушение пожаров в МП (машинном помещении) необходимо:**

1. охлаждать наружные поверхности топливных танков, а также принять меры предотвращающие взрыв воздушных баллонов;
2. остановить главный двигатель и все механизмы судна;
3. задействовать вентиляцию, полностью обесточить машинное помещение;
4. охлаждать наружные поверхности работающих механизмов.

**25. Как организована служба борьбы за живучесть судна можно найти**

1. В Кодексе внутреннего водного транспорта
2. В Уставе службы на судах
3. В Правилах технической эксплуатации
4. В судовом журнале

**26. Сигнал, состоящий из квадратного флага с находящимся над ним или под ним шаром или чем-либо похожим на шар**

1. Спасательное средство в море, стоящее на якоре
2. Спасательное средство дрейфует с отданным плавучим якорем
3. Сигнал означает, что упавшего за борт человека спасли и подняли на спасательное средство
4. Сигнал бедствия

**27. Что должен делать член экипажа, заметивший опасность для судна, людей, груза**

1. Немедленно доложить вахтенному начальнику, приняв меры к ее устранению
2. Немедленно доложить капитану
3. Немедленно принять меры к ее устранению
4. Немедленно объявить судовую тревогу, принять меры к устранению

**28. Учебные тревоги по борьбе за живучесть на судах должны проводиться**

1. Не реже 1 раза в месяц на всех судах с записью в вахтенном журнале
2. Не реже 2 раз в месяц с записью в вахтенном журнале



3. Не реже 2 раз на пассажирских и 1 раза в месяц на всех остальных судах с записью в вахтенном журнале

4. По необходимости с обязательной записью в вахтенном журнале

**29. В какой графе верно указан сигнал общесудовой тревоги**

1. Не менее 7 коротких звонков и 1 продолжительный (повторяется 3-4 раза)
2. Звонок около 25-30 секунд (повторяется 3-4 раза), продублированный голосом
3. Звонок около 25-30 секунд, продублированный голосом
4. 3 продолжительных звонка, продублированные голосом

**30. Когда должна быть проведена первая тренировка по борьбе за живучесть судна**

1. Сразу же, как на судне объявляется навигационное положение (вооружение)
2. Сразу после сдачи судна в эксплуатацию
3. До момента принятия судна в эксплуатацию
4. В течение суток после выхода судна в рейс

**31. Грузоподъемность (пассажировместимость) шлюпки СШ - 6 ?**

1. 20 чел.
2. 25 чел.
3. 30 чел.
4. 36 чел.

**32. Стойки, поддерживающие гребные и пассажирские банки:**

1. кница.
2. подлегарс.
3. рыбаина.
4. пиллерс.

**33. Для чего нужен валеk у весла?**

1. для увеличения длины.
2. для уравнивания лопасти.
3. для прочности рукоятки.
4. для упора кожи.

**34. Самые необходимые предметы для снабжения шлюпок.**

1. весла.
2. мат шпигованный.
3. кранец мягкий.
4. якорь адмиралтейский.

**35. Технический надзор за судами, предназначенным для предотвращения загрязнения ВВП, осуществляет:**

1. Российский речной Регистр;
2. Государственные бассейновые управления водных путей и судоходства;
3. Госсанэпиднадзор на транспорте Минздрава России;
4. Судовладелец.

**36. Срок хранения сточных вод в сборных цистернах, согласно СанПиН 2.5.2.-738-98:**

1. 10 суток;
2. 6 суток;
3. 7 суток;
4. 14 суток.

**37. Поступление в водоем посторонних нерастворимых предметов, не изменяющих качество воды, называется:**

1. засорением;
2. загрязнением;
3. истощением.

**38 . Длительность эксплуатации судна без необходимости подхода к приемным устройствам для сдачи подсланевых нефтесодержащих вод, сточных вод, мусора и других отходов:**

1. Зона санитарной охраны;
2. Автономность плавания по условиям экологической безопасности;
3. Экологическая характеристика водного пути.

**39. На скорость разложения нефти в воде влияет:**

1. повышение температуры;
2. увеличение мутности;
3. сокращение кислорода.

**40. Что необходимо делать прежде, чем наложить кровоостанавливающий жгут?**

1. Наложить повязку
2. Опустить конечность;
3. Произвести пальцевое прижатие артерии выше раны.

**41. Как оказать первую помощь пострадавшему с переломом позвоночника?**

1. Создать покой, уложить на ровную жесткую поверхность;
2. Создать полусидящее положение;
3. Уложить на ровную поверхность, под колени подложить валик

**42. Как оказать помощь пострадавшему при ожоге щелочными составами?**

1. Промыть пораженное место мыльным раствором или 2 % раствором столовой соды, наложить повязку;
2. Обработать пораженное место 1-2 % раствором борной , лимонной или уксусной кислоты, наложить повязку;
3. Промыть пораженное место водой, смазать жирным кремом и наложить повязку.

**43. Чем характеризуется венозное кровотечение?**

1. Ало-красная кровь вытекает пульсирующей струей;
2. Тёмно-красная кровь вытекает непрерывной струйкой;
3. Кровоточит вся поверхность раны.

**44. Что надо предпринять при поражении электротоком?**

1. освободить пострадавшего от действия тока. Если он в сознании, на обожженные участки наложить стерильные повязки. При отсутствии признаков жизни проводить искусственное дыхание и непрямой массаж сердца;
2. Освободить пострадавшего от действия тока. Если он в сознании, дать обильное питье. При потере сознания сделать искусственное дыхание.
3. Освободить пострадавшего от действия тока и срочно транспортировать в ближайшее медицинское учреждение.

**45. Как оказать первую помощь при обморожении?**

1. Растереть обмороженный участок жестким материалом или снегом;
2. Создать условия для общего согревания, наложить ватно-марлевую повязку на обмороженный участок, дать теплое питье.

3. Сделать легкий массаж, растереть пораженное место одеколоном.

## **В-2**

**1. Какая международная конвенция ИМО является основной по обеспечению охраны человеческой жизни на море:**

1. МАРПОЛ.
2. СОЛАС – 74.
3. ПДМНВ – 78
4. МКУБ

**2. Тревога «Человек за бортом» объявляется:**

1. одним продолжительным непрерывным сигналом.
2. двумя продолжительными звонками громкого боя, повторяя 3-4 раза.
3. тремя продолжительными звонками громкого боя, повторяя три – четыре раза.
4. семью короткими звонками и вслед одним продолжительным сигналом.

**3. Способность судна, выведенного из положения равновесия под воздействием внешних сил снова к нему возвратиться по прекращению этого воздействия – это...**

1. непотопляемость.
2. плавучесть.
3. остойчивость.
4. устойчивость.

**4. Главным в борьбе за непотопляемость является:**

1. умелое использование аварийного имущества.
2. достаточное количество водоотливных средств.
3. ограничение распространения воды по судну

**5. При постановке пластыря на пробоины больших размеров используются:**

1. только кольчужные пластыри.
2. металлические пластыри.
3. фальшшпангоуты.

**6. Укажите, какая из пробоин, согласно классификации, указана неверно:**

1. очень большая – более 2 кв. м.
2. средняя – до 0,2 кв.м
3. большая – до 1,5 кв. м.
4. малые – до 0,05 кв.м.

**7. Предметом декларации об охране должны быть требования:**

1. к обеспечению охраны, которые разделены между портом и судном (или между судами), а также область ответственности каждой стороны;
2. о подготовке персонала и учения для освоения планов охраны;
3. наличия планов охраны судов и портовых средств, основанных на оценках охраны;
4. соблюдение протоколов связи для судов и портовых средств.

**8. На какой язык должен быть переведен план охраны судна :**

1. английский;
2. французский;
3. испанский;
4. любой из перечисленных.

**9. Каждое судно подлежит указанным проверкам:**

1. первоначальная проверка до ввода судна в эксплуатацию;
2. промежуточная проверка;

3. дополнительные проверки;
4. всё перечисленное.

**10. Контроль посещения посторонних лиц и сохранность имущества на судне должна обеспечивать:**

1. Эксплуатационная (общесудовая) служба
2. Штурманская служба
3. Вахтенная служба
4. Служба безопасности

**11. Разрешение на спуск шлюпки на воду дает**

1. Вахтенный помощник капитана
2. Старший помощник капитана
3. Старшина шлюпки
4. Капитан

**12. В каком случае сигнал общесудовой тревоги сопровождается частыми ударами в судовой колокол**

**колокол**

1. При разливе нефтепродуктов
2. При выходе из строя звонка громкого боя
3. При пожаре (взрыве) в порту
4. В любом случае

**13. Общесудовая тревога объявляется**

1. Вахтенным начальником
2. Капитаном
3. Старшим помощником капитана
4. Лицом командного состава, первым заметившим опасность

**14. Судно из-за тяжелого воздействия гидрометеорологических явлений не может маневрировать так, как требуют «Правила плавания по ВВП РФ», оно должно нести на**

**наиболее видном месте**

1. Три красных круговых огня, расположенных по вертикали
2. Два красных круговых огня, расположенных по вертикали
3. Три круговых огня, расположенных по вертикали, два красных и между ними белый огонь
4. Три круговых огня, расположенных по вертикали, два белых и между ними красный огонь

**15. Что такое пожар?**

1. не контролируемое горение, наносящее материальный ущерб;
2. быстрое превращение вещества, сопровождающееся выделением энергии и образованием сжатых газов;
3. не контролируемое горение, не причинившее материальный ущерб;
4. быстрое сгорание горючей смеси, не сопровождающееся образованием сжатых газов.

**16. Что такое поверхностное тушение?**

1. тушение пожара посредством заполнения объёма охраняемого помещения парами невоспламеняющихся жидкостей или углекислотой, создающими среду, не поддерживающую горение;
2. тушение пожара посредством охлаждения, смачивание или ограничение доступа кислорода к горящим поверхностям водой, пеной и т.д.;
3. тушение пожара посредством герметизации помещений, охваченных огнем;

4. тушение пожара посредством заполнения горящего помещения углекислотой.

**17. Стационарные системы пожаротушения это:**

1. системы, предназначенные и приспособленные для перемещения жидкостей или газов внутри судна в целях обслуживания различных его потребностей;
2. системы, обеспечивающие подачу инертного газа в количестве не менее 125 % максимальной расчетной подачи грузовых насосов и создавать давление в охраняемых отсеках не более 20 кПа.
3. системы, предназначенные для подачи огнетушащего вещества к охраняемым помещениям или непосредственно в них, и конструктивно связанные с корпусом судна;
4. системы, предназначенные для отвода огнетушащего вещества из охраняемых помещений.

**18. Сигнал тревоги, подаваемый при пожаре на судах при стоянке в порту:**

1. тремя продолжительными (5-6 с) звонками громкого боя, повторяемыми 3-4 раза, сопровождается частыми ударами в судовой колокол;
2. не менее семью короткими (1с) звонками и вслед за ним, один продолжительный (5-6с) звонком громкого боя, повторяется 3-4 раза, сопровождается частыми ударами в судовой колокол;
3. непрерывным звонком громкого боя продолжительностью 25-30 секунд, повторяемым 3-4 раза, сопровождается частыми ударами в судовой колокол;
4. длинный сигнал громкого боя продолжительностью 45-60 секунд повторяется 3-4 раза, дублируется голосом.

**19 . К работе в изолирующих дыхательных аппаратах не допускаются члены экипажа не прошедшие:**

1. обучения мерам пожарной безопасности по установленным программам и общесудовых учений по борьбе с пожаром;
2. обучения на судах внутреннего и смешанного (река - море) плавания членов аварийных партий (групп) работе в снаряжении пожарного;
3. инструктаж по мерам пожарной безопасности;
4. обучения на учебно-тренажерном судне методам выживания и действиям в аварийных ситуациях.

**20. Кому подчиняется экипаж судна, прибывший на место пожара?**

1. капитану судна, терпящему бедствие;
2. капитану дежурного судна;
3. капитану пожарного судна.
4. старшему механику.

**21. Привести порошковый огнетушитель в действие, необходимо:**

1. выдернуть чеку, перевернуть огнетушитель, направить шланг с насадкой на очаг горения, нажать на рычаг запорно-пускового устройства;
2. сорвать пломбу, выдернуть чеку, направить шланг с насадкой на очаг горения, нажать на рычаг запорно-пускового устройства;
3. сорвать пломбу, нажать на рычаг запорно-пускового устройства, встряхнуть огнетушитель, направить шланг с насадкой на очаг горения;
4. направить шланг с насадкой на очаг горения, нажать на рычаг запорно-пускового устройства.

**22. Каждый член экипажа, обнаруживший пожар или его первые признаки (запах гари, дым) обязан:**

1. сообщить через ближайший извещатель или любым другим способом вахтенному начальнику, герметизировать очаг пожара, приступить к тушению пожара имеющимися

- средствами пожаротушения, после прибытия лиц комсостава – доложить обстановку и действовать по их указаниям;
2. немедленно покинуть место пожара, сообщить капитану судна;
  3. немедленно приступить к тушению пожара имеющимися средствами пожаротушения;
  4. герметизировать очаг пожара, покинуть судно.

**23. В каких случаях применяются распылённые водяные струи:**

1. в случае для защиты от огня резервуаров с ЛВЖ;
2. для охлаждения водой смежных переборок и конструкций;
3. для отгона горящего топлива от борта судна;
4. для подачи воды на большое расстояние.

**24. При тушении горящего жидкого топлива за бортом необходимо:**

1. вывести судно из опасного района, по возможности против ветра и течения, отгоняя водяными струями топливо от бортов;
2. вывести судно из опасного района, по возможности вниз по течению и направлению ветра, отгоняя водяными струями топливо от бортов;
3. вывести судно из опасного района, по возможности против ветра и течения, отгоняя пеной топливо от бортов;
4. вывести судно из опасного района, по возможности вниз по течению и направлению ветра, охлаждать корпус судна водой.

**25. Название и сигнал тревоги по оставлению судна экипажем**

1. Шлюпочная, 1 продолжительный и 7 коротких
2. Шлюпочная, 1 продолжительный и не менее 7 коротких
3. Шлюпочная, 7 коротких и 1 продолжительный
4. Шлюпочная, не менее 7 коротких и 1 продолжительный

**26. Для обеспечения безопасности судна увольнению на берег подлежат**

1. Одна треть экипажа на рейде и две трети при стоянке у причала
2. Свободные от вахты члены экипажа
3. По усмотрению капитана
4. Две трети экипажа при стоянке на рейде и одна треть у причала

**27. Контроль посещения посторонних лиц и сохранность имущества на судне должна обеспечивать**

1. Эксплуатационная (общесудовая) служба
2. Штурманская служба
3. Служба безопасности
4. Вахтенная служба

**28. Международная Конвенция СОЛАС-74:**

1. Международная Конвенция по спасательным средствам
2. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море
3. Международная Конвенция по охране окружающей среды
4. Международная Конвенция по поиску и спасанию человека на море

**29. Правила поведения в воде. Рядом с вами находится спасательный круг:**

1. Необходимо поднырнув под круг, оказаться внутри круга
2. Лечь животом на круг и держаться двумя руками за края круга
3. Взяться двумя руками за поверхность круга, нажать вниз и от себя так, чтобы круг опрокинулся через голову
4. Держаться за спасательный леер круга двумя руками

**30. Тело пострадавшего в воде, облаченное в спасательный жилет:**

1. Должно находиться в горизонтальном положении
2. Должно находиться в вертикальном положении
3. Должно быть отклонено на 50° от вертикали
4. Голова пострадавшего должна находиться над водой и слегка запрокинута вперед

**31. Наибольший вес спасательного плота.**

1. 150 кг.
2. 180кг.
3. 200 кг.
4. 250 кг.

**32. Вместимость спасательного плота**

1. 1 - 6 чел.
2. 6 - 25 чел.
3. 25 - 30 чел
4. более 30 чел.

**33. Как называется команда, когда гребцы вынимают лопасти весел из воды и выравнивают их параллельно воде и перпендикулярно диаметральной плоскости:**

1. весла.
2. весла по борту.
3. весла на валец.
4. береги весла.
5. суши весла.

**34. Какие действия можно производить на шлюпке во время похода без запрещения:**

1. прием пищи.
2. ходить по банкам.
3. стоять в шлюпке.
4. класть руки на планширь.

**35. Устройство для предотвращения распространения плавающей по поверхности воды нефти или для изменения направления ее движения и последующего сбора.**

1. боновое ограждение;
2. изолированный балласт;
3. оградитель.

**36. Внесудовые водоохраные технические средства – это ...**

1. установка очистки нефтесодержащих вод (станция ОНВ);
2. установка для утилизации мусора (печь-инсинератор) ;
3. специализированные очистные суда для приема и обработки части или всех загрязнений, скапливающихся на судах;
4. сборные цистерны сточных вод и нефтесодержащих вод.

**37. Судно, предназначенное для приема с других судов нефтесодержащих и сточных вод, мусора и других отходов для последующей передачи их на береговые очистные сооружения или специализированные очистные суда.**

1. судно-сборщик загрязнений;
2. танкер-химовоз;
3. специализированное очистное судно.

**38. Допускается незапловый выпуск за борт необработанных сточных вод вне зон санитарной охраны источников централизованного водоснабжения:**

1. с судов, с количеством людей на борту не более 10 человек, при скорости движения судна не более 7 км/ч;
2. с судов, с количеством людей на борту не более 10 человек, при скорости движения судна не менее 7 км/ч;
3. с судов, с количеством людей на борту не более 5 человек, при скорости движения судна не более 7 км/ч.

**39. Поверхностная пленка из нефти на поверхности водоема называется:**

1. слик;
2. мономолекулярная пленка;
3. нефтяное пятно.

**40. Какие признаки открытого перелома?**

1. Конечность искривлена, но кожа не повреждена;
2. Кожа повреждена, видны костные отломки.
3. Ссадины на коже конечности

**41. При ожоге 2-ой степени нужно:**

1. Вскрыть пузыри, наложить повязку;
2. Пузыри не вскрывать, наложить мягкую стерильную повязку;
3. наложить повязку из грубой материи.

**42. Пострадавший с переломом позвоночника при транспортировке должен находиться в положении:**

1. На твердой поверхности, голова выше чем ноги.
2. На твердой поверхности, голова ниже, чем ноги.
3. На твердой поверхности, голова и ноги на одном уровне.

**43. Чем характеризуется венозное кровотечение?**

1. Ало-красная кровь вытекает пульсирующей струей;
2. Темно-красная кровь вытекает непрерывной струей;
3. Кровоточит вся поверхность раны.

**44. Признаки термического ожога 1-й степени:**

1. покраснение и отек кожи с образованием пузырей;
2. Покраснение и отек кожи, жгучая боль;
3. Покраснение кожи, сильный зуд

**45. При артериальном кровотечении необходимо:**

1. Наложить тугую повязку;
2. Наложить жгут выше раны;
3. Наложить жгут ниже раны

**В-3**

**1. Частота проведения каждого вида тревог:**

1. устанавливается капитаном, но не реже одного раза в неделю.
2. установлены Уставом службы на судах, не реже одного раза в месяц.
3. устанавливается капитаном, но не реже одного раза в месяц.
4. устанавливается капитаном, но не реже двух раз в навигационный период.

**2. В каютной карточке члена экипажа указываются:**

1. сигналы тревог.
2. место сбора и обязанности по тревогам.



3. место в спасательной шлюпке.
4. все перечисленные выше действия

**3. Как маркируются шпангоуты на судах:**

1. на каждом борту, на видном месте, через пять шпангоутов, начиная с носа до кормы.
2. на каждом борту, на видном месте, через пять шпангоутов, начиная с кормы до носа.
3. никакой нумерации шпангоутов не предусмотрено.
4. на каждом борту, на видном месте, каждый шпангоут, начиная с кормы до носа.
5. на каждом борту на видном месте, каждый шпангоут, начиная с носа до кормы.

**4. После спрямления аварийного судна необходимо:**

1. определить количество принятой воды.
2. незамедлительно следовать в ближайший порт.
3. оценить оставшийся запас плавучести

**5. Какими должны быть действия экипажа по борьбе за живучесть судна?**

1. быстрыми, энергичными и умелыми.
2. организованными, согласованными и квалифицированными.
3. организованные, энергичные и квалифицированные.
4. энергичными, квалифицированными и умелые.

**6. Под предупредительными мероприятиями по борьбе за живучесть понимаются:**

1. обеспечивающие соблюдение противопожарного режима на судне и нормальную эксплуатацию судна в соответствии с назначением.
2. обеспечение нормальной эксплуатации судна в соответствии с назначением, готовность судна и экипажа к борьбе за живучесть.
3. направленные на проведение еженедельных проверок аварийного имущества, его готовность к немедленному использованию и проведению учебных тревог.

**7. Международное свидетельство об охране судна выдается на срок, не превышающий:**

1. 1 год;
2. 3 года;
3. 5 лет;
4. 7 лет.

**8. Временное международное свидетельство об охране судна выдается на срок, не превышающий:**

1. 1 месяц;
2. 3 месяца;
3. 6 месяцев;
4. 1 год.

**9. К каким типам судов, совершающих международные рейсы применяется Международный кодекс по охране судов и портовых средств (МК ОСПС):**

1. пассажирские суда, включая высокоскоростные пассажирские суда;
2. грузовые суда, включая высокоскоростные суда, вместимостью 500 и более;
3. морские передвижные установки;
4. все перечисленные

**10. Когда терпящее бедствие судно нуждается в помощи, оно может показывать**

1. Горизонтальное перемещение флага
2. Вертикальное перемещение флага
3. Горизонтальное перемещение огня
4. Вертикальное перемещение **огня**

**11. При организации эвакуации пассажиров и экипажа судна спуск шлюпок должен производиться**

1. В течении 5 минут
2. Так быстро, как это возможно
3. В течение 10 минут
4. Согласно расписанию по тревогам

**12. При объявлении шлюпочной тревоги первый помощник капитана покидает судно**

1. По распоряжению капитана
2. Первым, чтобы организовать спасение людей, находящихся в воде
3. Последним
4. После того, как проверит все помещения судна на наличие людей

**13. Капитан должен при наличии возможности принять меры к посадке судна на мель в случае**

1. Угрозы поступления воды
2. Угрозы пожара
3. Угрозы гибели судна
4. Угрозы разлива нефтепродуктов

**14. При проведении спасательных операций по тревоге «Человек за бортом» на судне, находящемся в море, если вблизи имеются другие суда, поднимается флаг**

1. «С» (Чарли)
2. «А» (Альфа)
3. «В» (Браво)
4. «О» (Оскар)

**15. Что такое горение?**

1. химическая реакция окисления, сопровождающаяся выделением тепла и излучением света;
2. быстрое превращение вещества, сопровождающееся выделением энергии и образованием сжатых газов;
3. химическая реакция, в результате которой теплота поглощается;
4. быстрое сгорание горючей смеси, не сопровождающееся образование сжатых газов.

**16. Охраняемое помещение:**

1. помещение, переборки которого выполнены из огнестойких конструкций;
2. помещение, оборудованное одной из систем пожаротушения или автоматической сигнализацией обнаружения пожара;
3. помещение, где сосредоточены пусковые устройства противопожарных систем и предметы пожарного оборудования;
4. помещение, где сосредоточены первичные средства пожаротушения.

**17. Огнетушители подлежат замене:**

1. при отсутствии пломбировки;
2. при отсутствии формуляра (паспорта) завода - изготовителя;
3. при истечении срока годности заряда, при обнаружении глубоких забоин или вмятин на корпусе;
4. при отсутствии маркировки на огнетушителе.

**18. Общесудовая тревога на судне подается:**

1. при пожаре, при обнаружении упавшего за борт человека, для защиты от оружия массового поражения;
2. при пожаре или взрыве, при оставлении судна;

3. при разливе нефтепродуктов, поступлении внутрь забортной воды, пожаре или взрыве, для защиты от оружия массового поражения;
4. при гибели судна.

**19. К работе в изолирующих дыхательных аппаратах не допускаются члены экипажа:**

1. не прошедшие инструктажа по мерам пожарной безопасности;
2. не имеющие медицинского освидетельствования в работе изолирующих дыхательных аппаратах;
3. не прошедшие обучения мерам пожарной безопасности и общесудовых учений по борьбе с пожаром.
4. не прошедшие обучения на учебно-тренажерном судне методам выживания и действиям в аварийных ситуациях.

**20. При обнаружении пожара на судне кому необходимо сообщить?**

1. через извещатель или любым другим способом вахтенному начальнику;
2. капитану;
3. членам экипажа.
4. старшему механику.

**21. Место расположения пенала, в котором хранится оперативный план, должно быть обозначено знаком:**

1. размером 280x360 мм, нанесенным на переборку в виде синей рамки, в которой на белом фоне изображены буквы - АП;
2. размером 400x300 мм, нанесенным на переборку в виде красной рамки, в которой на белом фоне изображен силуэт горящего судна;
3. размером 280x360 мм, нанесенным на переборку в виде голубой рамки, в которой на белом фоне изображен огнетушитель.
4. размером 280x280 мм, нанесенным на двери в виде зеленой рамки, в которой изображен бегущий человек.

**22. На пассажирском судне, как неотложная мера, должно быть организовано одновременно с основными действиями по борьбе с пожаром:**

1. спасение (эвакуация из опасных зон) пассажиров;
2. прибытие аварийных партий (групп) к месту сбора пассажиров;
3. освещение путей эвакуации;
4. организован пост медицинской помощи.

**23. Для отгона горящего топлива от борта следует подавать водяные струи под углом:**

1. 30-40 ° к поверхности воды в середину горячей жидкости;
2. 30-40 ° к поверхности воды по границам горячей жидкости;
3. 60-80 ° к поверхности воды по границам горячей жидкости;
4. 60-80 ° к поверхности воды в середину горячей жидкости.

**24. При пожаре в каютах в целях предотвращения усиления горения и распространения пожара рекомендуется:**

1. не открывать двери, а пожарные стволы подавать в иллюминаторы или через специально проделанные отверстия в каютных дверях;
2. включить стационарную систему пожаротушения, открыть вентиляционные заслонки;
3. закрыть двери и иллюминаторы, запустить систему газотушения;
4. открыть двери и иллюминаторы, запустить систему пенотушения;

**25. Гидротермокостюм:**

1. Предназначен для предупреждения переохлаждения спасающихся или работающих в холодной воде
2. Предназначен для восстановления температуры тела человека, побывавшего в холодной воде
3. Предназначен для предупреждения перегрева спасающихся или работающих в холодной воде
4. Предназначен для повышения температуры тела человека, побывавшего в холодной воде

**26. Спасательный плот марки ПСН-10. Цифра означает:**

1. Грузоподъемность
2. Порядковый номер
3. Регистровый номер
4. Вместимость

**27. Экипажу, оставившему аварийное судно и находящемуся на спасательном средстве в море, рекомендуется:**

1. Остаться в районе катастрофы и ждать спасателя
2. Как можно дальше уйти от места катастрофы и подавать сигналы бедствия
3. Стараться как можно быстрее обнаружить берег, пока не кончились запасы воды и пищи
4. Запускать сигнальные ракеты и зажигать фальшфейеры до тех пор, пока вас не обнаружат

**28. Каждый спасательный круг должен:**

1. Поддерживать в морской воде груз железа массой не менее 14,5 кг в течение 24 часов
2. Поддерживать в пресной воде груз железа массой не менее 14,5 кг в течение 24 часов
3. Поддерживать в пресной воде человека весом не менее 14,5 кг в течение 24 часов
4. Поддерживать в морской воде человека весом не менее 14,5 кг в течение 24 часов

**29. Фальшфейер должен продолжать гореть:**

1. После погружения его на 10 минут в воду на глубину 100 м
2. После погружения его на 1 минуту в воду на глубину 10 м Ру
3. После погружения его на 10 секунд в воду на глубину 100 мм
4. После погружения его на 1 минуту в воду на глубину 1 м

**30. При нахождении в воде в спасательном жилете в ожидании помощи необходимо:**

1. В целях уменьшения потерь тепла организмом необходимо подтянуть скрещенные ноги к животу, руки прижать к бокам и груди
2. Чтобы согреться, необходимо плыть, совершая резкие размашистые движения
3. В целях уменьшения потерь тепла организмом необходимо принять горизонтальное положение, раскинув в стороны руки и ноги
4. Чтобы согреться, необходимо принять вертикальное положение и медленно сгибать и разгибать руки и ноги

**31. Индивидуальное спасательное средство, наиболее удобное в работе:**

1. спасательные стул, стол, лавка.
2. спасательный круг.
3. спасательный пояс.
4. спасательный нагрудник,
5. спасательный жилет.

**32. Стандартная подъемная сила индивидуального спасательного средства:**

1. 5 кг.

2. 8,5 кг.
3. 15 кг.
4. 30 кг.

**33. Наименьшая длина лinya для спасательного круга:**

1. 10м.
2. 20м.
3. 28 м.
4. 30м.

**34. Узел, наиболее легко и быстро развязываемый**

1. прямой;
2. рифовый;
3. шкотовый;
4. простой штык

**35 . Государственный надзор за судами, предназначенным для предотвращения загрязнения ВВП, осуществляет:**

1. Российский речной Регистр;
2. Государственные бассейновые управления водных путей и судоходства;
3. Госсанэпиднадзор на транспорте Минздрава России;
4. Судовладелец.

**36 . Судовые водоохранные технические средства:**

1. специализированные причалы для приема нефтесодержащих вод, сточных вод и мусора;
2. специализированные очистные суда для приема и обработки части или всех загрязнений, скапливающихся на судах.
3. устройства для сбора мусора - емкости, баки, контейнеры, бункеры для сбора и хранения мусора и пищевых отходов.

**37. Физико-химическое вещество, обеспечивающее удаление нефти, находящейся на морской поверхности, путем ее впитывания:**

1. диспергент;
2. биосорбент нефти;
3. загуститель;
4. сорбент нефти.

**38 . В порядке государственного планового надзора на судах, работающих на ВВП и оборудованных станциями ООСВ, должны отбираться и анализироваться в аттестованной лаборатории пробы очищенной и обеззараженной воды:**

1. на пассажирских судах с пассажироместимостью более 250 чел. - 5 проб за навигацию (год);
2. на пассажирских судах с пассажироместимостью более 250 чел. - 2 пробы за навигацию (год);
3. на остальных судах – 2 пробы за навигацию (год).

**39 . 4 % в составе нефти – это ..**

1. Азот;
2. Кислород;
3. Сера.

**40. Как оказать первую помощь пострадавшему при проникающем ранении грудной клетки?**

1. Наложить повязку, уложить раненого на живот и транспортировать в больницу;
2. На место ранения приложить грелку (пузырь) со льдом.
3. Закрывать рану липким пластырем или воздухо-непроницаемым материалом и наложить тугую повязку

#### **41. Признаки закрытого перелома конечностей:**

1. конечность искривлена, повреждены кожные покровы, видны осколки костей;
2. Сильная боль не позволяет двигать конечностью, которая сильно искривлена, быстро нарастает опухоль.
3. Боль в конечности, имеются синяки и ссадины на коже

#### **42. Первая помощь при открытом переломе**

1. Концы сломанной кости совместить, наложить шину;
2. Убрать осколки кости и наложить пузырь со льдом;
3. Наложить стерильную повязку на рану, дать покой больному, наложить шину.

#### **43. Как оказать первую помощь пострадавшему с переломом позвоночника?**

1. Создать покой, уложить на ровную жесткую поверхность;
2. Создать полусидящее положение;
3. Уложить на ровную поверхность, под колени подложить валик

#### **44. Признаки термического ожога 1-й степени:**

1. покраснение и отек кожи с образованием пузырей;
2. Покраснение и отек кожи, жгучая боль;
3. Покраснение кожи, сильный зуд

#### **45. При артериальном кровотечении необходимо:**

1. Наложить тугую повязку;
2. Наложить жгут выше раны;
3. Наложить жгут ниже раны

## **Вопросы к разделу 1 «Охрана судов и портов»**

1. Что означает "План охраны судна"?
2. Приведите основные требования к содержанию плана охраны судна.
3. Дайте перечень криминальных действий международного характера, которые осуществляются на море.
4. Что подразумевается под террористическими действиями в отношении судов и портовых сооружений?
5. Какие уровни охраны в портах применяются правительствами стран-участников СОЛАС?
6. Требования, содержащиеся в части А Кодекса ОСПС.
7. Организация охраны судна в порту.
8. Организация поиска на судне ВВ и других опасных материалов.
9. Проверка судна и оформление международного свидетельства об охране.
10. Судовая документация по охране: перечень, основные требования.

## **Приложение 3**

### **Раздел 2. Обеспечение живучести судна**

#### **Вопросы для устного ответа**

1. Наставление по борьбе за живучесть судов.
2. Сигналы тревог.
3. Расписание по тревогам.
4. Оставление судна и обеспечение выживаемости людей.
5. Снабжение спасательных шлюпок.
6. Надувные спасательные илоты, их вместимость.
7. Правила маркировки спасательных шлюпок и плотов.
8. Предназначение радиолокационного транспондера.
9. Методы восстановления жизнедеятельности.
10. Индивидуальная защитная одежда и снаряжение.
11. Установка средств, способствующих обнаружению.
12. Огнегасительные средства.
13. 20. Основные причины возникновения пожаров на судах.

#### **Приложение 4**

### **Раздел 3. Начальная подготовка**

#### **Темы сообщений**

1. Противопожарное оборудование и его типовое расположение на судне.
2. Химические, биологические, физические источники возгорания.
3. Огнегасительные средства.
4. Оборудование для борьбы с пожаром.
5. Методы восстановления жизнедеятельности.
6. Средства и способы заделки пробоин в корпусе судна.
7. Классификация повреждений.
8. Неотложные меры, предпринимаемые в чрезвычайных ситуациях.
9. Размещение спасённых в шлюпке, их защита от переохлаждения и жары.
10. Организация и методы пожаротушения на судне.

## **Приложение 5**

## **Раздел 4 . Подготовка по борьбе с пожаром по расширенной программе**

### **Вопросы для письменной контрольной работы**

1. Какими нормативными документами предписывается разработка Плана противопожарной защиты судна?
2. В чём заключается основное назначение Плана противопожарной защиты судна?
3. У кого и где хранится План противопожарной защиты судна?
4. Перечислить содержание 1 раздела Плана противопожарной защиты судна.
5. Перечислить содержание 3 раздела Плана противопожарной защиты судна.
6. На какие помещения судна разрабатывается План противопожарной защиты?
7. Кто разрабатывает, подписывает и согласовывает План противопожарной защиты?
8. Перечислить содержание 2 раздела Плана противопожарной защиты судна.
9. Перечислить содержание 4 раздела Плана противопожарной защиты судна.
10. Действия экипажа при объявлении пожарной тревоги.
11. Какие первоочередные меры следует предпринять капитан по борьбе с пожарами на судне?
12. Действия капитана судна в случае возникновения пожара на судне.
13. Каким сигналом объявляется пожарная тревога? Порядок объявления пожарной тревоги.
14. Каким сигналом объявляется пожарная тревога? Порядок объявления пожарной тревоги?
15. Действия вахтенного начальника в случае возникновения пожара на судне.
16. Техника безопасности при организации тушения пожара.
17. Кто на судне является участниками тушения пожара?
18. Перечислить виды инструктажей в области пожарной безопасности.
19. Техника безопасности при проведении разведки очага пожара.
20. Организационные мероприятия по пожарной безопасности на судне.
21. Что запрещается на судне для предупреждения возникновения пожара?
22. Какие формы противопожарной подготовки обеспечивает судовладелец?
23. Порядок организации работы пожарно-технической комиссии объекта(судна).
24. Дать определение понятию «Опасный фактор пожара».
25. Перечислить опасные факторы пожара.
26. Что относится к сопутствующим проявлениям опасных факторов пожара?
27. Как воздействуют опасные факторы пожара на здоровье человека?
28. Перечислить предельные значения ОФП согласно ГОСТ 12.0.004-90. «ССБТ. Пожарная безопасность. Общие требования».
29. Перечислить признаки начавшегося пожара.

### *Приложение 6*

## **Раздел 4. Подготовка по борьбе с пожаром по расширенной программе.**

**Тема: Организационные мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.**

### **ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ**

**1. Какой из ниже перечисленных пунктов судовладелец не обязан предусматривать при осуществлении противопожарной подготовки членов экипажа судна?**

- обучение командного и рядового состава всех судов, эксплуатирующихся на внутренних водных путях, мерам пожарной безопасности по установленным программам;
- обучение командного и рядового состава судов смешанного (река - море) плавания методам выживания и действиям в аварийных ситуациях (в т.ч. борьбе с пожаром) на учебно-тренажерном судне или в береговом центре в соответствии с требованиями нормативных актов;
- обучение на судах внутреннего и смешанного (река - море) плавания членов аварийных партий (групп) работе в снаряжении пожарного;



+проверка наличия у членов экипажа специального образования в области пожарной безопасности;

- инструктаж членов экипажа по мерам пожарной безопасности - вводного, первичного (на рабочем месте), повторного, внепланового;

- общесудовые учения по борьбе с пожаром.

**2. В какие сроки проводится проверка знаний у командного состава по вопросам пожарной безопасности?**

- 1 раз в год;

- перед навигацией;

+в установленные сроки;

- 1 раз в 6 месяцев.

**3. Когда проводится вводный противопожарный инструктаж со всеми поступающими на работу членами экипажа?**

+перед направлением на судно;

-по прибытии на судно;

-не проводится.

**4. Когда проводится первичный противопожарный инструктаж?**

-перед направлением на судно;

+по прибытии на судно непосредственно на рабочем месте;

+ при изменении обязанностей по судовому расписанию;

-не проводится.

**5. После какого мероприятия производится допуск членов экипажа к работе в дыхательных изолирующих аппаратах на судне оформляется письменным распоряжением капитана?**

-после инструктажа;

+после прохождения обучения;

-после проверки знаний.

**6. Каким документом оформляется допуск членов экипажа к работе в дыхательных изолирующих аппаратах на судне?**

-записью в журнале проведения инструктажа;

+ письменным распоряжением капитана;

-достаточно иметь удостоверение о проверке знаний в области пожарной безопасности.

**7. С какой периодичностью следует проводить учение в целях отработки практических действий по борьбе с пожаром на судах?**

-два раза в месяц;

+ежемесячно;

-один раз в квартал;

-один раз в 6 месяцев.

**8. С какой периодичностью следует проводить учение в целях отработки практических действий по борьбе с пожаром на пассажирских судах?**

+два раза в месяц;

-ежемесячно;

-один раз в квартал;

-один раз в 6 месяцев.

**9. При замене какого количества членов экипажа проводятся учения до выхода судна в первый рейс после этой замены в целях отработки практических действий по борьбе с пожаром на судах?**

+25%;

-50%;

-75%.

**10. Что означает знак размером 400 x 300 мм, нанесенный на переборку в виде красной рамки, в которой на белом фоне изображен силуэт горящего судна?**

-место расположения пожарного крана;

-место расположения ключей от запасных выходов;

+ место расположения пенала со вторым комплектом планов расположения : постов управления; помещений , защищаемых стационарными системами пожаротушения, приборов и арматуры для управления их работой; огнезадерживающих и огнестойких конструкций; пожарных кранов; пожарного снабжения; средств доступа в различные отсеки, на палубы и т.п. с указанием путей эвакуации, коридоров и дверей; системы вентиляции, включая центральное управление вентиляторами, с указанием расположения заслонок и самих вентиляторов, обслуживающих каждую зону; мест дистанционного закрытия трубопроводов топливных цистерн.

**11. Типовой план пожаротушения разрабатывает судовладелец...(укажите это условие).**

+для судов длиной более 25 м;

-для судов длиной более 50 м;

-для всех судов.

**12. Кем утверждается план пожаротушения судна?**

-судовладельцем;

+капитаном судна;

-государственным инспектором по пожарному надзору.

**13. Сколько комплектов ключей должно быть на судне от дверных замков всех помещений?**

- это не регламентируется;

-не менее 3-х;

+два комплекта.

**14. У кого в каюте размещается доска с ключами второго комплекта от кают экипажа?**

-у вахтенного начальника;

+ в каюте первого штурмана;

-в каюте капитана судна.

**15. У кого из членов командного состава находится ключ от доски с ключами второго комплекта от кают экипажа?**

-у вахтенного начальника;

-у первого штурмана;

+у вахтенного начальника или у первого штурмана;

-в выше указанных пунктах правильного ответа нет.

**16. Может ли быть оставлен ключ в замке с внутренней стороны помещения?**

-да;

+нет.

**17. У капитана, первого штурмана (старшего помощника капитана), механика (старшего механика), командиров аварийных партий (групп) каких судов должны иметь при себе электрические фонари и УКВ-радиостанции?**

+на пассажирских 3-, 4-палубных судах;

-на всех судах;

-на судах для перевозки пожароопасных материалов.

**18. Кем должен вестись учет количества пассажиров (по каютам), мест их высадки, наличия детей, больных, престарелых?**

-капитаном судна;

-вахтенным начальником;

+бортпроводницей.

**19. Какой из ниже перечисленных пунктов является лишним при обнаружении членом экипажа пожара или первого его признака (дыма, запаха гари)?**

-сообщает через ближайший извещатель или любым другим способом об этом вахтенному начальнику, герметизирует очаг пожара, не допуская сквозняка в помещении, охваченном огнем, и приступает к тушению пожара имеющимися средствами пожаротушения;

-докладывает лицам командного состава судна, прибывшим на место обнаружения пожара, обстановку и далее действует по их указаниям;

+предпринимает действия к спасению имущества.

**20. Какой пункт из ниже перечисленных не является первоочередным, при выполнении капитаном мер по борьбе с пожаром на судне?**

- ввести в действие, при их наличии, стационарные системы орошения, водораспыление и водяные завесы в тех помещениях и на тех направлениях, где создалась или может создаться опасность для жизни людей (пути эвакуации), угроза взрыва, наиболее интенсивного распространения огня, привести в готовность к действию другие стационарные системы пожаротушения и противопожарные средства;
  - незамедлительно загерметизировать очаг пожара, остановить систему вентиляции аварийного отсека, осуществить другие мероприятия, способствующие предотвращению распространения огня и дыма, сосредоточить действия на локализации и ликвидации очага пожара;
  - произвести отключение электроэнергии в районе пожара;
  - принять меры по защите от пожара груза, материальных ценностей;
  - прекратить все работы, не связанные с мероприятиями по ликвидации пожара и борьбе за живучесть судна;
  - обеспечить защиту и безопасность людей, принимающих участие в тушении пожара, от опасных факторов пожара (падающих частей конструкций, токсичных продуктов горения, дыма и т.п.), поражения электрическим током, неблагоприятных воздействий на них применяемых средств пожаротушения (хладонов, углекислоты, пара и т.д.). Перед пуском водяного пара, инертных газов, углекислоты, хладонов для объемного тушения, а также перед отключением освещения в отсеках и помещениях необходимо убедиться в отсутствии в них людей;
  - принять меры по окончании тушения пожара к установлению причин его возникновения;
- + среди перечисленных выше пунктов таких мер нет.

**21. При возникновении ситуации, грозящей гибелью людей или судна, а также в случае, если сил и средств недостаточно для одновременного проведения работ по спасению людей и тушению пожара, весь .....необходимо использовать для спасения людей. Вставить пропущенное словосочетание.**

- экипаж;
- + состав аварийных партий (групп);
- командный состав;
- арсенал спасательных средств.

**22. В течение какого времени после посадки пассажиров в начальном пункте рейса, а также после посадки большого количества пассажиров в промежуточных пунктах необходимо с использованием средств радиосвязи или путем сбора пассажиров провести инструктаж о мерах пожарной безопасности, которые они должны соблюдать в рейсе?**

- 12 часов;
- + 24 часов;
- 36 часов.

**23. При проведении инструктажа пассажиров следует ознакомить с: противопожарным режимом на судне; действием противопожарных дверей; средствами пожарной сигнализации, первичными средствами тушения пожара; путями эвакуации из конкретных кают, отсеков, зон; расположением аварийных выходов и с местами сбора пассажиров по тревоге; местоположением индивидуальных и коллективных спасательных средств; действиями пассажиров при возникновении пожара. Вопрос: Все ли пункты перечисленные выше должны входить в инструктаж пассажиров?**

- + да;
- нет.

**24. Сколько членов экипажа в каждой смене должны иметь допуск для работы в изолирующих дыхательных аппаратах?**

- не менее 2-х;
- + не менее 3-х;
- по усмотрению капитана.

### **Критерии оценки:**

- «5» - 21-24 правильных ответов;
- «4» - 17-20 правильных ответов;
- «3» - 15-19 правильных ответов.
- «2» - менее 19 правильных ответов.

## *Приложение 7*

### **Раздел 5. Действия в аварийных и нештатных ситуациях**

#### **Темы сообщений:**

1. Составление расписания по тревогам. Заполнение каютной карточки.
2. Действия, предпринимаемые при обнаружении потенциальной аварии. Действия, предпринимаемые по сигналам тревоги. Пути эвакуации, системы внутрисудовой связи и аварийно-предупредительная сигнализация. Действия по тревоге «Человек за бортом».
3. Применение и использование индивидуальных и коллективных спасательных средств. Типы спасательных средств. Оборудование спасательных шлюпок и плотов.
4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в различных аварийных ситуациях: спасание человека из воды, при термических ожогах, при утоплении.
5. Порядок расследования транспортных происшествий на ВВТ РФ.
6. Действие экипажа в аварийных и нештатных ситуациях на судне.
7. Основные положения международного кодекса по проведению расследования аварий и инцидентов на море.
8. Защита судна, экипажа и пассажиров от воздействия оружия массового поражения.
9. Организация действий экипажа при чрезвычайных ситуациях на судне.
10. Действия экипажа судна после посадки на мель.
11. Основные положения плана охраны судна.
12. Действия экипажа судна при борьбе за непотопляемость.
13. Основные положения методики составления оперативного плана по борьбе с пожарами.
14. Основные понятия Положения о порядке расследования аварийных случаев с судами (ПРАС 09).
15. Неотложные меры, которые должны быть предприняты при несчастном случае и иной ситуации, требующей медицинской помощи.

### **Приложение 8**

#### **Перечень вопросов для устного опроса**

##### **Раздел 5. Действия в аварийных и нештатных ситуациях.**

- 1 Действие экипажа в аварийных и нештатных ситуациях на судне.
- 2 Основные положения международного кодекса по проведению расследования аварий и инцидентов на море.
- 3 Защита судна, экипажа и пассажиров от воздействия оружия массового поражения.
- 4 Организация действий экипажа при чрезвычайных ситуациях на судне.
- 5 Действия экипажа судна после посадки на мель.
- 6 Основные положения плана охраны судна.
- 7 Действия экипажа судна при борьбе за непотопляемость.
- 8 Основные положения методики составления оперативного плана по борьбе с пожарами.
- 9 Основные понятия Положения о порядке расследования аварийных случаев с судами(ПРАС 09).

10 Неотложные меры, которые должны быть предприняты при несчастном случае и иной ситуации, требующей медицинской помощи.

## *Приложение 9*

### **Раздел 6 . Первая медицинская помощь на судах**

#### **Темы сообщений:**

1. Порядок оказания первой медицинской помощи при получении термического ожога.
2. Первая медицинская помощь при поражении факторами пожара.
3. Порядок оказания первой медицинской помощи при отравлении токсичными продуктами горения.
4. Порядок оказания первой медицинской помощи при проведении реанимационных мероприятий.
5. Алгоритм проведения реанимационных мероприятий.
6. Порядок оказания первой медицинской помощи при тепловом ударе.
- 7.

## *Приложение 10*

### **Практическая работа**

**Задание: используя справочную литературу, составить памятку для оказания первой домедицинской помощи.**

#### **Тематика подготовки Памятки «Оказание первой помощи»:**

- Сердечно-легочная реанимация
- Первая помощь при отравлениях
- Первая помощь при ранении
- Первая помощь при ушибах, растяжениях и переломах
- Первая помощь при отморожениях
- Первая помощь при ожогах
- Первая помощь при поражении электрическим током
- Первая помощь при тепловом (солнечном) ударе
- Первая помощь при спасении утопающего
- Имобилизация, транспортировка пострадавших
- Правила соблюдения личной гигиены

#### **Критерии оценки:**

- «5» - точный алгоритм действий оказывающего помощь, хорошее наглядное оформление;
- «4» - имеется незначительная неточность в формулировке или в наглядном оформлении;
- «3» - существенная неточность в формулировке или отсутствие наглядного оформления;
- «2» - неверный алгоритм действий.

## *Приложение 11*

### **Тест**

#### **Оказание первой доврачебной помощи.**

1. При несчастном случае в первую очередь:

- а) необходимо освободить пострадавшего от воздействия вредных условий и вызвать медицинского работника;
- б) необходимо оказать доврачебную помощь;
- в) необходимо создать условия для нормального дыхания.
2. При ранениях и кровотечениях нельзя:
- а) обрабатывать рану перекисью водорода 3%;
- б) освобождать рану от остатков одежды;
- в) промывать рану водой.
3. При артериальном кровотечении наложенный жгут нельзя держать более:
- а) 30 мин;
- б) 1 ч;
- в) 45 мин.
4. При ушибах и растяжениях на поврежденное место накладывается:
- а) холод;
- б) тепло;
- в) свободная повязка.
5. При переломах костей конечностей накладывается шина:
- а) выше области перелома;
- б) ниже области перелома;
- в) выше и ниже области перелома, так чтобы шина захватывала не менее двух ближайших суставов.
6. При черепно-мозговой травме:
- а) необходимо положить на голову холод;
- б) необходимо положить на голову тепло;
- в) необходимо наложить на голову марлевую повязку.
7. При попадании в глаза щелочного раствора:
- а) необходимо промыть глаза мыльным раствором;
- б) необходимо промыть глаза проточной водой в большом количестве;
- в) создать пострадавшему покой.
8. Когда следует начинать сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?
- а) при наличии болей в области сердца и затруднённого дыхания;
- при потере пострадавшим сознания, независимо от наличия пульса на сонной артерии, и признаков дыхания.
9. Частота раздувания легких пострадавшего при ИВЛ должна составлять:
- а) 5—6 раз в минуту;
- б) 10—12 раз в минуту;
- в) 15—18 раз в минуту.
10. Какова первая помощь при наличии признаков термического ожога второй степени (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузырей, наполненных жидкостью, сильная боль)?
- а) Полить ожоговую поверхность холодной водой, накрыть стерильной салфеткой и туго забинтовать
- б) Вскрыть пузыри, очистить ожоговую поверхность от остатков одежды, накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), по возможности приложить холод, поить пострадавшего водой
- в) Пузыри не вскрывать, остатки одежды с обожженной поверхности не удалять, рану накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), по возможности приложить холод и поить пострадавшего водой

Критерии оценок тестирования:

- Оценка «отлично» 9-10 правильных ответов или 90-100% из 10 предложенных вопросов;
- Оценка «хорошо» 7-8 правильных ответов или 70-89% из 10 предложенных вопросов;
- Оценка «удовлетворительно» 5-6 правильных ответов или 50-69% из 10 предложенных вопросов;

Оценка неудовлетворительно» 0-4 правильных ответов или 0-49% из 10 предложенных вопросов.

## *Приложение 12*

### **Раздел 8.**

#### **Темы рефератов.**

1. Кровотечения, классификация, признаки артериального, венозного, капиллярного кровотечения. Первая помощь.
2. Признаки кровопотери. Способы временной остановки наружных кровотечений, правила наложения кровоостанавливающего жгута.
3. Ожоги, классификация ожогов, простые способы определения ожоговой поверхности и степени ожогов. Первая помощь.
4. Понятие обморока и коллапса, причины обмороков.
5. Отморожения; причины, приводящие к отморожениям, классификация отморожений по степеням, виду холодного агента. Первая помощь.
6. Отравления алкогольными суррогатами, лекарственными препаратами. Принцип оказания первой помощи.
7. Укусы змей, первая помощь при укусах змей.
8. Понятие о черепно-мозговой травме. Экстренная помощь пострадавшему.
9. Классификация повреждений костей и суставов, достоверные и вероятные признаки переломов.
10. Утопления. Признаки истинного (синего) утопления. Экстренная помощь при истинном утоплении.
11. Понятие о клинической и социальной смерти. Признаки клинической смерти. Выполнение комплекса сердечно-легочной реанимации.
12. Синдром длительного сдавливания. Причины смерти пострадавших в первые минуты и через несколько суток после освобождения. Правила извлечения пострадавшего из-под завалов.
13. Основные виды бинтовых повязок, общие правила наложения повязок. Техника наложения давящей повязки.
14. Понятие об аллергенах, антителах и аллергической реакции. Схема развития аллергического шока. Первая помощь.

## *Приложение 13*

### **Раздел 9. Подготовка командира спасательного средства**

#### **Вопросы контрольной работы ПКСС**

Вариант	№ вопроса	Вопросы
1	1	Типы спасательных шлюпок. Размещение и крепление их на судне.
	2	Переносные радиостанции спасательных плавсредств: назначение, общие требования к радиостанциям: использование радиочастот
2	1	Общая техническая характеристика ДВС судовых спасательных и дежурных шлюпок
	2	Организация вахтенной службы на спасательном плавсредстве, распределение обязанностей.
3	1	Средства спуска и подъема шлюпок: устройство и оснастка.
	2	Система пуска двигателя спасательной шлюпки, назначение. Ручной и стартерный пуск.
4	1	Рассказать порядок подготовки спасательной шлюпки к спуску.
	2	Организация выдачи пищи и воды на спасательном средстве.
5	1	Снабжение спасательных шлюпок пиротехническими средствами.
	2	Двигатель спасательной шлюпки: правила подготовки двигателя к пуску.
6	1	Организация выдачи пищи и воды на спасательном средстве.
	2	Использование пиротехнических средств, правила безопасности.
7	1	Надувной спасательный плот типа ПСН: назначение, основные узлы, порядок сбрасывания плота за борт.
	2	Гипотермия: признаки, первая помощь.
8	1	Организация наблюдения за водной поверхностью, воздухом и горизонтом при нахождении в спасательном плавсредстве.
	2	Транспондер (радиолокационный ответчик): его назначение, проверка работоспособности.
9	1	Снабжение дежурных шлюпок, спасательных шлюпок по правилам Российского Морского Регистра судоходства, размещение снабжения.
	2	Меры по защите плавсредств от повреждений, устранение возникающих повреждений.
10	1	Пополнение запасов воды и пищи при нахождении в спасательном плавсредстве.
	2	Назначение, приборы и аппаратура системы охлаждения двигателей спасательных и дежурных шлюпок.
11	1	Индивидуальные спасательные средства. Спасательный жилет: назначение, маркировка, использование.
	2	Спасательная шлюпка: нормы пассажироместимости и грузоподъемности спасательных шлюпок. Маркировка спасательных шлюпок.
12	1	Индивидуальные спасательные средства. Спасательный круг: назначение, маркировка, использование.
	2	Приведение в действие АРБ.
13	1	Индивидуальные спасательные средства. Гидротермокостюм: назначение, маркировка, использование.
	2	Механизм газораспределения двигателя внутреннего сгорания: назначение, основные узлы, принцип действия.
14	1	Индивидуальные спасательные средства. Теплозащитное средство: назначение, маркировка, использование.
	2	Правила технической эксплуатации и ухода за спасательным устройством.
15	1	Назначение, приборы и аппаратура системы охлаждения двигателей спасательных и дежурных шлюпок.
	2	Оказание первой помощи при солнечном ударе.
16	1	Подготовка двигателя спасательной шлюпки к пуску. Контроль параметров работы двигателя.
	2	Действия при нахождении в воде: как спастись в случае разлива нефти?



17	1	Спутниковая система КОСПАС – САРСАТ: назначение, ее состав, частоты, используемые в системе.
	2	Последствия утоления жажды морской водой.
18	1	Рационы питания на спасательном плавсредстве. Пополнение запасов при нахождении в плавсредстве.
	2	Действие судового персонала при подаче ложного сигнала бедствия в спутниковой системе «КОСПАС-САРСАТ»
19	1	Сигналы бедствия по Международному своду сигналов (МСС).
	2	Двигатель внутреннего сгорания спасательной шлюпки: запас топлива, скорость хода на свободном ходу и при буксировке, требование СОЛАС.
20	1	Сигналы бедствия, предусмотренные в МППСС-72
	2	Техническое обслуживание и эксплуатация спасательных плавсредств.
21	1	Сигнал бедствия в радиотелефонном режиме.
	2	Теплозащитные средства: назначение, нормы снабжения спасательных плавсредств этими средствами по требованию СОЛАС.
22	1	Крепление спасательных шлюпок и дежурной шлюпки на судне.
	2	Сигнал тревоги по оставлению судна, Ваши действия ?
23	1	Судовая спасательная шлюпка: предметы оснастки СШ, расположенные снаружи: - перечислите, их назначение, требование к ним.
	2	Спасательные операция вертолетом: правильное использование устройства для эвакуации людей, сигналы готовности.
24	1	АИС САРТ. Назначение, требования СОЛАС.
	2	Оказание первой помощи при шоковом состоянии.
25	1	Сигнальные огни судов: назначение, использование
	2	Правила и приемы посадки людей в спасательные шлюпки.

#### *Приложение 14*

### Раздел 10.

#### Вопросы к зачету.

#### Правила предотвращения загрязнения с судов.

1. Дайте определение терминам: боновое ограждение, инсинератор, МАРПОЛ 73/78, Мгновенная интенсивность сброса нефти, мусор, остойный танк, чистый балласт, эксплуатационные отходы.
2. Прочитайте п.2. предотвращение загрязнения нефтью, выпишите основные требования к:
  - А. системам перекачки, сдачи и сброса.
  - Б. фильтрующему оборудованию.
  - В. Сигнализатору.
3. п. 2.7. Назовите, что входит в состав судового комплекта по борьбе с разливами нефти.
4. Назовите основные требования предъявляемые к: боновым ограждениям, сорбентам, комплекта спецодежды.
5. Объясните, что включает: система контроля категории «А», система контроля категории «В», система пробоотбора, система измерения расхода, расчетный блок, регистрирующее устройство, система ручного управления, прибор для измерения содержания нефти.

#### *Приложение 15*

#### Тест

1. Технический надзор за судами, предназначенным для предотвращения загрязнения ВВП, осуществляет:
  - А. Российский речной Регистр;
  - Б. Государственные бассейновые управления водных путей и судоходства;

- В. Госсанэпиднадзор на транспорте Минздрава России;  
Г. Судовладелец.
2. Срок хранения сточных вод в сборных цистернах, согласно СанПиН 2.5.2.-738-98:  
А. 10 суток;                   Б. 6 суток;  
В. 7 суток;                    Г. 14 суток.
3. Поступление в водоем посторонних нерастворимых предметов, не изменяющих качество воды, называется:  
А. засорением;  
Б. загрязнением;  
В. истощением.
4. Длительность эксплуатации судна без необходимости подхода к приемным устройствам для сдачи подсланевых нефтесодержащих вод, сточных вод, мусора и других отходов:  
А. Зона санитарной охраны;  
Б. Автономность плавания по условиям экологической безопасности;  
В. Экологическая характеристика водного пути.
5. На скорость разложения нефти в воде влияет:  
А. повышение температуры;  
Б. увеличение мутности;  
В. сокращение кислорода.
6. Устройство для предотвращения распространения плавающей по поверхности воды нефти или для изменения направления ее движения и последующего сбора.  
А. Боновое ограждение;  
Б. Изолированный балласт;  
В. Оградитель.
7. Внесудовые водоохраные технические средства - ...:  
А. установка очистки нефтесодержащих вод (станция ОНВ);  
Б. установка для утилизации мусора (печь-инсинератор) ;  
В. специализированные очистные суда для приема и обработки части или всех загрязнений, скапливающихся на судах;  
Г. сборные цистерны сточных вод и нефтесодержащих вод.
8. Судно, предназначенное для приема с других судов нефтесодержащих и сточных вод, мусора и других отходов для последующей передачи их на береговые очистные сооружения или специализированные очистные суда.  
А. Судно-сборщик загрязнений;  
Б. Танкер-химовоз;  
В. Специализированное очистное судно.
9. Допускается незапповый выпуск за борт необработанных сточных вод вне зон санитарной охраны источников централизованного водоснабжения:  
А. с судов, с количеством людей на борту не более 10 человек, при скорости движения судна не более 7 км/ч;  
Б. с судов, с количеством людей на борту не более 10 человек, при скорости движения судна не менее 7 км/ч;  
В. с судов, с количеством людей на борту не более 5 человек, при скорости движения судна не более 7 км/ч.
10. Поверхностная пленка из нефти на поверхности водоема называется:  
А. слик;  
Б. мономолекулярная пленка;  
В. нефтяное пятно.
11. Физико-химическое вещество, обеспечивающее удаление нефти, находящейся на морской поверхности, путем ее впитывания:  
А. Диспергент;  
Б. Биосорбент нефти;  
В. Загуститель;  
Г. Сорбент нефти.

12. В порядке государственного планового надзора на судах, работающих на ВВП и оборудованных станциями ООСВ, должны отбираться и анализироваться в аттестованной лаборатории пробы очищенной и обеззараженной воды:

А. на пассажирских судах с пассажироместимостью более 250 чел. - 5 проб за навигацию (год);

Б. на пассажирских судах с пассажироместимостью более 250 чел. - 2 пробы за навигацию (год);

В. на остальных судах – 2 пробы за навигацию (год).

## *Приложение 16*

### **Дайте определения терминам:**

1. Загрязнение воды.
2. ПДК.
3. ПДС.
4. Нефть
5. Слик.
6. Автономность плавания по условиям экологической безопасности.
7. Зона санитарной охраны.
8. Судовые водоохраные технические средства.
9. Внесудовые водоохраные технические средства.
10. Боновое заграждение
11. Заграждение гидродинамическое.
12. Оградитель
13. Отвердитель
14. Сорбент нефти
15. Инициатор горения

### **3.2. Информационное обеспечение реализации программы**

1. Абакумова Е. В. Курс лекций по учебной дисциплине ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания. – УИВТ, 2023.
2. Брызгалов В.Д., Моденов Д.В. Противопожарная подготовка членов экипажей судов внутреннего плавания. (учебное пособие). – Котлас: РГ «Успешная», 2018. – 72 с.
5. Иванов М.А. Борьба экипажа с водой. Постановка мягкого пластыря (учебно-методическое пособие). – М.: М.: ФГБУ «МОРРЕЦЕНТР», 2019. – 22 с.
6. Иванов М.А. Действия экипажа судна при получении анонимной информации об угрозе взрыва (учебно-методическое пособие). - М.: ФГБУ «СИЦ МИНТРАНСА РОССИИ», 2020. – 20 с.
7. Иванов М.А. Меры пожарной безопасности на судах внутреннего плавания (учебно-методическое пособие). - М.: ФГБУ «СИЦ МИНТРАНСА РОССИИ», 2020. – 20 с.
8. Иванов М.А. Проведение досмотров на внутреннем водном транспорте (учебно-методическое пособие). -М.: ФГБУ «МОРРЕЦЕНТР», 2019. – 19 с.
9. Мисюк, М. Н. Основы медицинских знаний: учебник и практикум для СПО / М. Н. Мисюк. — 3-е изд., перераб. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 499 с. — (Серия: Про-фессиональное образование). — ISBN 978-5-534-00398-7.