

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Хоменко Елена Сергеевна
ГБПОУ РС (Я) «Ленский технологический техникум» филиал «Пеледуйский»

Должность: исполняющая обязанности заведующей филиалом, начальник отдела
Специальность 26.02.03 «Судовождение»

учебно-производственной работы

Дата подписания: 09.04.2023 16:06:51

Уникальный программный ключ:

03c04d4933a2307f9c20d0107fe3c7a0c84980be

УТВЕРЖДЕН

на методическом совете

«__» _____ 20__ г., протокол №__

Председатель ЦМК

_____ Дубинин К.В.
(подпись)

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

ПМ 02 “Обеспечение безопасности плавания”

МДК 02.01 “Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность”

Специальность: 26.02.03 «Судовождение»

Квалификация выпускника: *Техник-судоводитель*

**Паспорт
фонда оценочных средств
МДК 02.01 “Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность”**

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Организация службы на судах	ОК 1-10 ПК 2.1-2.7	Опрос, тестирование в программном комплексе «Плавсостав-командный»
2	Обеспечение живучести судна.	ОК 1-10 ПК 2.1-2.7	Опрос, тестирование в программном комплексе «Плавсостав-командный»
3	Действия при авариях	ОК 1-10 ПК 2.1-2.7	Опрос, тестирование
4	Подготовка по борьбе с пожаром по расширенной программе.	ОК 1-10 ПК 2.1-2.7	Опрос, тестирование в программном комплексе «Плавсостав-командный»
5	Действия в аварийных и нештатных ситуациях	ОК 1-10 ПК 2.1-2.7	Опрос, тестирование
6	Грузовые операции.	ОК 1-10 ПК 2.1-2.7	Опрос, тестирование в программном комплексе «Плавсостав-командный»
7	Поиск и спасение на водных путях.	ОК 1-10 ПК 2.1-2.7	Опрос, тестирование
8	Медицинская подготовка.	ОК 1-10 ПК 2.1-2.7	Опрос, тестирование в программном комплексе «Плавсостав-командный»
9	Подготовка командира спасательного средства.	ОК 1-10 ПК 2.1-2.7	Опрос, тестирование в программном комплексе «Плавсостав-командный»
10	Предупреждение и предотвращение загрязнения окружающей среды с судов.	ОК 1-10 ПК 2.1-2.7	Опрос, тестирование в программном комплексе «Плавсостав-командный»

Министерство образования и науки РС (Я)
ГБПОУ РС (Я) «Ленский технологический техникум» филиал «Пеледуйский»
Специальность 26.02.03 Судовождение

УТВЕРЖДЕН
на методическом совете
«__» _____ 20__ г., протокол № ____
Председатель ЦМК
_____ Дубинин К.В.
(подпись)

СТРУКТУРА ЗАДАНИЙ ДЛЯ ДИФФЕРЕНЦИРОВАННОГО ЗАЧЕТА

Состав ФОС

для текущего контроля знаний, умений обучающихся

МДК 02.01 «Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность»

№ п/п	Наименование КОС	Материалы для представления в ФОС
1	Контрольное тестирование по разделу «Организация службы на судах»	Проверка знаний в программном комплексе «Плавсостав-рядовой» - Экипаж судна. Распорядок дня и быт; - Основы организации службы на судах; - Принципы организации вахтенной службы на судах.
2	Контрольное тестирование по разделу «Обеспечение живучести судна»	Проверка знаний в программном комплексе «Плавсостав-рядовой» - НБЖС
3	Контрольное тестирование по разделу «Действия при авариях»	Тестирование по расследованию и оформлению аварий
4	Контрольное тестирование по разделу «Подготовка по борьбе с пожаром по расширенной программе»	Проверка знаний в программном комплексе «Плавсостав-командный» - Пожар на судне - Пожар в машинном отделении
5	Контрольное тестирование по разделу «Действия в аварийных и нештатных ситуациях»	Тест по чрезвычайным и аварийным ситуациям на море
6	Контрольное тестирование по разделу «Грузовые операции»	Проверка знаний в программном комплексе «Плавсостав-рядовой» - Требования техники безопасности при проведении грузовых работ
7	Контрольное тестирование по разделу «Поиск и спасение на водных путях»	Тест по поисково-спасательным операциям
8	Контрольное тестирование по разделу «Медицинская подготовка»	Проверка знаний в программном комплексе «Плавсостав-рядовой» - Оказание первой медицинской помощи
9	Контрольное тестирование по разделу «Подготовка командира спасательного средства»	Проверка знаний в программном комплексе «Плавсостав-рядовой» - Особенности использования спасательных средств при оставлении судна - Сохранение жизни людей в спасательных средствах
10	Контрольное тестирование по разделу «Предупреждение и предотвращение загрязнения окружающей среды с судов»	Проверка знаний в программном комплексе «Плавсостав-рядовой» - Меры по предотвращению загрязнения окружающей среды

Состав ФОС

для промежуточного контроля знаний, умений обучающихся

МДК 02.01 "Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность"

№ п/п	Наименование КОС	Материалы для представления в ФОС
1	Итоговая контрольная работа	Тестирование в программном комплексе «Плавсостав-рядовой» - Борьба за живучесть

Контрольное тестирование по разделу «Организация службы на судах»

Используя программный комплекс «Плавсостав-рядовой» в режиме обучения необходимо пройти проверку знаний по следующим модулям:

- Экипаж судна. Распорядок дня и быт;
- Основы организации службы на судах;
- Принципы организации вахтенной службы на судах.

После прохождения модуля на экране монитора выводится результат проверки знаний в процентном соотношении. На основании результатов, обучающийся получает оценку.

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ	
ОЦЕНКА	РЕЗУЛЬТАТ
3(удовлетворительно)	75,0% - 85,0% правильных ответов
4(хорошо)	85,1% - 95,0% правильных ответов
5(отлично)	> 95% правильных ответов

Контрольное тестирование по разделу «Обеспечение живучести судна»

Используя программный комплекс «Плавсостав-рядовой» в режиме обучения необходимо пройти проверку знаний по следующим модулям:

- НБЖС

После прохождения модуля на экране монитора выводится результат проверки знаний в процентном соотношении. На основании результатов, обучающийся получает оценку.

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ	
ОЦЕНКА	РЕЗУЛЬТАТ
3(удовлетворительно)	75,0% - 85,0% правильных ответов
4(хорошо)	85,1% - 95,0% правильных ответов
5(отлично)	> 95% правильных ответов

Контрольное тестирование по разделу

«Действия при авариях»

Используя интернет ресурс <https://sea-man.org/> необходимо пройти тестирование в программном комплексе «Компас» по теме «Расследованию и оформлению аварий»

После прохождения модуля на экране монитора выводится результат проверки знаний в процентном соотношении. На основании результатов, обучающийся получает оценку.

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ	
ОЦЕНКА	РЕЗУЛЬТАТ
3(удовлетворительно)	75,0% - 85,0% правильных ответов
4(хорошо)	85,1% - 95,0% правильных ответов
5(отлично)	> 95% правильных ответов

Контрольное тестирование по разделу

«Подготовка по борьбе с пожаром по расширенной программе»

Используя программный комплекс «Плавсостав-командный» в режиме обучения необходимо пройти проверку знаний по следующим модулям:

- Пожар на судне
- Пожар в машинном отделении

После прохождения модуля на экране монитора выводится результат проверки знаний в процентном соотношении. На основании результатов, обучающийся получает оценку.

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ	
ОЦЕНКА	РЕЗУЛЬТАТ
3(удовлетворительно)	75,0% - 85,0% правильных ответов
4(хорошо)	85,1% - 95,0% правильных ответов
5(отлично)	> 95% правильных ответов

Контрольное тестирование по разделу

«Действия в аварийных и нештатных ситуациях»

Используя интернет ресурс <https://sea-man.org/> необходимо пройти тестирование в программном комплексе «Компас» по теме «Чрезвычайные и аварийные ситуации на море»

После прохождения модуля на экране монитора выводится результат проверки знаний в процентном соотношении. На основании результатов, обучающийся получает оценку.

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ	
ОЦЕНКА	РЕЗУЛЬТАТ
3(удовлетворительно)	75,0% - 85,0% правильных ответов
4(хорошо)	85,1% - 95,0% правильных ответов
5(отлично)	> 95% правильных ответов

Контрольное тестирование по разделу

«Грузовые операции»

Используя программный комплекс «Плавсостав-рядовой» в режиме обучения необходимо пройти проверку знаний по следующим модулям:

- Требования техники безопасности при проведении грузовых работ

После прохождения модуля на экране монитора выводится результат проверки знаний в процентном соотношении. На основании результатов, обучающийся получает оценку.

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ	
ОЦЕНКА	РЕЗУЛЬТАТ
3(удовлетворительно)	75,0% - 85,0% правильных ответов
4(хорошо)	85,1% - 95,0% правильных ответов
5(отлично)	> 95% правильных ответов

Контрольное тестирование по разделу «Поиск и спасение на водных путях»

Используя интернет ресурс <https://sea-man.org/> необходимо пройти тестирование в программном комплексе «Компас» по теме «Поисково-спасательные операции»

После прохождения модуля на экране монитора выводится результат проверки знаний в процентном соотношении. На основании результатов, обучающийся получает оценку.

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ	
ОЦЕНКА	РЕЗУЛЬТАТ
3(удовлетворительно)	75,0% - 85,0% правильных ответов
4(хорошо)	85,1% - 95,0% правильных ответов
5(отлично)	> 95% правильных ответов

Контрольное тестирование по разделу «Медицинская подготовка»

Используя программный комплекс «Плавсостав-рядовой» в режиме обучения необходимо пройти проверку знаний по следующим модулям:

- Оказание первой медицинской помощи

После прохождения модуля на экране монитора выводится результат проверки знаний в процентном соотношении. На основании результатов, обучающийся получает оценку.

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ	
ОЦЕНКА	РЕЗУЛЬТАТ
3(удовлетворительно)	75,0% - 85,0% правильных ответов
4(хорошо)	85,1% - 95,0% правильных ответов
5(отлично)	> 95% правильных ответов

**Контрольное тестирование по разделу
«Подготовка командира спасательного средства»**

Используя программный комплекс «Плавсостав-рядовой» в режиме обучения необходимо пройти проверку знаний по следующим модулям:

- Особенности использования спасательных средств при оставлении судна
- Сохранение жизни людей в спасательных средствах

После прохождения модуля на экране монитора выводится результат проверки знаний в процентном соотношении. На основании результатов, обучающийся получает оценку.

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ	
ОЦЕНКА	РЕЗУЛЬТАТ
3(удовлетворительно)	75,0% - 85,0% правильных ответов
4(хорошо)	85,1% - 95,0% правильных ответов
5(отлично)	> 95% правильных ответов

**Контрольное тестирование по разделу
«Предупреждение и предотвращение загрязнения окружающей среды с судов»**

Используя программный комплекс «Плавсостав-рядовой» в режиме обучения необходимо пройти проверку знаний по следующим модулям:

- Меры по предотвращению загрязнения окружающей среды

После прохождения модуля на экране монитора выводится результат проверки знаний в процентном соотношении. На основании результатов, обучающийся получает оценку.

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ	
ОЦЕНКА	РЕЗУЛЬТАТ
3(удовлетворительно)	75,0% - 85,0% правильных ответов
4(хорошо)	85,1% - 95,0% правильных ответов
5(отлично)	> 95% правильных ответов

Итоговая контрольная работа

Тестирование в программном комплексе «Плавсостав-рядовой»

После прохождения все модулей в режиме обучения, предусмотрено итоговое проверка знаний для получения дифференцированного зачета. Используя программный комплекс «Плавсостав-рядовой» необходимо перейти в режим тестирования и выбрать тест «Борьба за живучесть» Данный тест охватывает полный спектр вопросов который должен знать обучающийся после изучения МДК 02.01 “Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность”. В него включены вопросы со следующими темами:

Обеспечение безопасности:

- судовые тревоги, порядок действия по тревоге;
- борьба с забортной водой, мероприятия по сохранению плавучести судна;
- борьба с пожарами на судне;
- особенности использования спасательных средств при оставлении судна;
- виды и способы подачи сигналов бедствия.

Выживание на море:

- сохранение жизни людей в спасательных средствах;
- способы выживания человека в воде;
- оказание первой медицинской (доврачебной) помощи.

Защита окружающей среды:

- меры по предотвращению загрязнения окружающей

После прохождении теста на экране монитора выводится результат проверки знаний в процентном соотношении. Для получения дифференцированного зачета необходимо набрать более 75%. Так же необходимо вложиться в установленное время 25 мин. На основании результатов, обучающийся получает оценку.

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ	
ОЦЕНКА	РЕЗУЛЬТАТ
3(удовлетворительно)	75%-80% правильных ответов
4(хорошо)	81%-90% правильных ответов
5(отлично)	Более 90% правильных ответов

ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ОЦЕНИВАНИЯ

Время на подготовку и выполнение:

подготовка 15 мин.;

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативно-правовые документы по эксплуатации судна; - нормативно-правовые документы по безопасности плавания. 	<ul style="list-style-type: none"> - Знание нормативно правовой документации по эксплуатации судна и безопасности плавания 	1 или 0 балл
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обязанности по судовым тревогам; - обязанности по судовым тревогам; - основные принципы несения безопасной машинной вахты; - меры безопасности при проведении ремонта судового оборудования; - меры безопасности при выполнении судовых работ. 	<ul style="list-style-type: none"> - Правильное выполнение своих обязанностей по тревогам; - Соблюдение мер безопасности при выполнении работ - Грамотное выполнение обязанностей машинной вахты 	1 или 0 балл
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обязанности моториста по эксплуатации и обслуживанию судовой энергетической установки; - нормативные эксплуатационно-технические показатели работы судовой энергетической установки, оборудования и систем. 	<ul style="list-style-type: none"> - Правильное эксплуатация судовых энергетических установок; - Знание эксплуатационно-технических показателей работы судовых энергетических установок 	1 или 0 балл
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правила плавания; - устройство судна; - принципы управления судами в разных условиях плавания; - специальную лоцию района плавания. 	<ul style="list-style-type: none"> - Правильная трактовка и понимания правил плавания; - Знания лоции района плавания; - Знания устройства судна и принципы управления судном. 	1 или 0 балл
<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечивать безопасность судна при несении машинной вахты в различных условиях; - соблюдать меры безопасности при проведении ремонтных работ на судне. 	<ul style="list-style-type: none"> - Обеспечение безопасности судна при несении вахты в МКО - Умение безопасно проводить ремонтные работы на судне. 	1 или 0 балл
<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления; - эксплуатировать насосы и их системы управления. 	<ul style="list-style-type: none"> - Правильная эксплуатация механизмов и систем судна 	1 или 0 балл
<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> -использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне; - использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования. 	<ul style="list-style-type: none"> - Умение применять измерительный инструмент, оборудование; - Правильное эксплуатация токарных, сверлильных и фрезерных станков при изготовлении деталей и ремонта выполняемого на судне; 	1 или 0 балл

Коды проверяемых компетенций	Показатели оценки результата	Оценка (да / нет)
ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	<ul style="list-style-type: none"> - Адекватная самооценка процесса и результата учебной и профессиональной деятельности; - Осведомленность о различных аспектах своей будущей профессии; - Участие в профессионально – значимых мероприятиях (НПК, конкурсах по профилю специальности и др.); - Повышение готовности к осуществлению профессиональной деятельности; 	
ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	<ul style="list-style-type: none"> - Обоснованность выбора вида, методов и приемов разработки программных модулей программного обеспечения для компьютерных систем - Соответствие подготовленного плана разработки программных модулей программного обеспечения для компьютерных систем требуемым критериям; - Рациональное распределение времени на все этапы решения задачи; - Совпадение результатов самоанализа и экспертного анализа разработанного плана 	
ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	<ul style="list-style-type: none"> - Обоснованность выбора метода решения профессиональных задач в стандартных и нестандартных ситуациях; - Использование оптимальных, эффективных методов решения профессиональных задач; - Принятие решения за короткий промежуток времени 	
ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	<ul style="list-style-type: none"> - Обоснованность выбора метода поиска, анализа и оценки информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития; - Грамотное использование оптимальных, эффективных методов поиска, анализа и оценки информации; - Нахождение необходимой информации за короткий промежуток времени 	
ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	<ul style="list-style-type: none"> - Обоснованность выбора информационно-коммуникационных технологий для совершенствования профессиональной деятельности; - Соответствие требованиям использования информационно-коммуникационных технологий; - Эффективное и грамотное использование информационно-коммуникационных технологий для совершенствования профессиональной деятельности; 	
ОК 6 Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	<ul style="list-style-type: none"> - Грамотное содержательное взаимодействие со специалистами, коллегами в коллективе и команде 	
ОК 7 Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	<ul style="list-style-type: none"> - Готовность помочь другим членам команды при решении профессиональных задач; - Проявление ответственности за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий 	
ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	<ul style="list-style-type: none"> - Обоснованность выбора структуры плана профессионального и личностного развития; - Соответствие подготовленного плана ожидаемым результатам; - Рациональное распределение времени на все этапы самообразования, повышения квалификации; - Участие в профессионально – значимых мероприятиях (НПК, конкурсах по профилю специальности и др.); 	
ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	<ul style="list-style-type: none"> - Решение задач в разных условиях; - Обоснованность выбора технологий для решения профессиональной задачи; - Соответствие требованиям использования технологий; - Эффективное и грамотное использование технологий при решении профессиональных задач; - Оптимальное распределение времени на все этапы решения профессиональных задач 	

ОК 10 Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.	<ul style="list-style-type: none"> - Решение задач в разных условиях; - Соответствие требованиям применения письменной и устной коммуникаций; - Эффективное и грамотное применения письменной и устной коммуникаций; - Оптимально быстро ориентироваться в письменной и устной коммуникациях. 	
ПК 2.1 Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	- демонстрация практических навыков и умений по организации мероприятий по обеспечению транспортной безопасности	
ПК 2.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна	- демонстрация практических навыков и умений по применению средств по борьбе за живучесть судна	
ПК 2.3. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации различных видов тревог	- демонстрация практических навыков и умений по организации и обеспечению действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара	
ПК 2.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях	- демонстрация практических навыков и умений по организации действий подчиненных членов экипажа судна при авариях	
ПК 2.5. Оказывать первую помощь пострадавшим	- демонстрация практических навыков и умений по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим	
ПК 2.6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать индивидуальные и коллективные спасательные средства	- демонстрация практических навыков и умений по организации и обеспечению действий подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использованию спасательных шлюпок, спасательных плотов и иных спасательных средств	
ПК 2.7. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды	- демонстрация практических навыков и умений по организации и обеспечению действий подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды	

За правильный ответ на вопросы или верное решение задачи выставляется положительная оценка – 1-0 баллов, в зависимости от уровня выполнения.

За не правильный ответ на вопросы или неверное решение задачи выставляется отрицательная оценка – 0 баллов.

Уровень оценки компетенций производится суммированием количества ответов «да» в процентном соотношении от общего количества ответов.

Составитель _____ Дубинин К.В.

(подпись)

« ____ » _____ 20 ____ г.