Документ подписан простой электронной подписы подпистерство образования и науки  $PC(\mathfrak{A})$ 

Информация о владельце: ФИО: Хоменко Елена Семеновна

ГБПОУ РС (Я) "Ленский технологический техникум"

Должность: исполняющая обязанности заведующей филиалофилиал "Пеледуйский"

учебно-производственной работы Дата подписания: 03.11.2023 04:38:17 Уникальный программный ключ:

03c04d4933a2307f9c20d0107fe3c7a0c84980be

Утверждено на МС протокол № 54 от «28» июня 2023г.

# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ <u>ПМ.01 «УПРАВЛЕНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДНА</u>

(базовый уровень)

ПЕЛЕДУЙ

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ.

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.01 «Управление и эксплуатация судна» разработана на основе примерной рабочей программа утвержденной на заседании Федерального государственного бюджетного образовательного учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «СГУВТ») и Федерального государственного образовательного стандарта за № 691 от 2 декабря 2020 года (далее – ФГОС) по специальности 26.02.03 «Судовождение».

# Организация-разработчик:

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Республики Саха (Якутия) «Ленский технологический техникум» филиал «Пеледуйский»

## Разработчики:

1. Дубинин Кирилл Владимирович, преподаватель 1 категории

Рассмотрена и рекомендована предметно — цикловой комиссией филиала «Пеледуйский»
Протокол № 1 «26» июня 2023г.

Председатель ПЦК //Вавилова Е.Ю. /

# СОДЕРЖАНИЕ

- **1.** ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
- **2.** СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
- **3.** УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
- **4.** КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

# 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.01 «УПРАВЛЕНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДНА»

# 1.1. Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля

В результате изучения профессионального модуля студент должен освоить основной вид деятельности **Управление и эксплуатация судна** (для квалификации техника-судоводителя) и соответствующие ему общие и профессиональные компетенции:

1.1.1 Перечень общих компетенций

Код	Наименование общих компетенций
ОК 1.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 2.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 3.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие
ОК 4.	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами
ОК 5.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 6.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 7.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 8.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности
ОК 9.	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 10.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках
ОК 11.	Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере

## 1.1.2. Перечень профессиональных компетенций

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ВД 1	Управление и эксплуатация судна
ПК 1.1.	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять
	местоположение судна
ПК 1.2.	Маневрировать и управлять судном
ПК 1.3.	Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств
	судовождения и судовых систем связи

# 1.1.3. В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен:

Основные виды	Код и наименование компетенции	Показатели освоения компетенции <sup>1</sup>
деятельности	,	
Управление	ПК 1.1. Планировать	Практический опыт в:
И	и осуществлять	несении ходовой навигационной вахты;
эксплуатация	переход в точку	аналитическом и графическом счислении;
судна	назначения,	определении места судна визуальными и
o y Airin	определять	астрономическими способами, с использованием
	местоположение	навигационных приборов и систем;
	судна	предварительной проработке и планировании перехода с
	<i>3</i> · · ·	учетом гидрометеорологических условий плавания,
		руководств для плавания и навигационных пособий;
		использовании и анализе информации о местоположении
		судна;
		использовании прогноза погоды и океанографических
		условий при плавании судна
		Умения:
		определять координаты пунктов прихода, разность широт и
		разность долгот, дальность видимости ориентиров;
		решать задачи на перевод и исправления курсов и
		пеленгов;
		читать навигационные карты;
		вести графическое счисление пути судна на карте с учетом
		поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса
		судна течением, совместного действия ветра и течения,
		вести счисление пути судна;
		определять место судна различными способами на морской
		навигационной карте;
		определять местоположение судна с помощью
		спутниковых навигационных систем;
		ориентироваться в особенностях района и опасностях при
		плавании вблизи берега и в узкостях;
		производить предварительную прокладку по маршруту
		перехода;
		производить корректуру карт, лоций и других
		навигационных пособий для плавания;
		рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц
		приливов, составлять график прилива и решать связанные с
		ним штурманские задачи;
		рассчитывать среднюю квадратическую погрешность
		(далее - СКП) счислимого и обсервованного места;
		определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений;
		составлять радиотелеграммы для передачи
		гидрометеоданных в центры сбора;
		составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа
		параметра наблюдений и их изменения;
		использовать гидрометеоинформацию для обеспечения

\_

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> При выборе показателя освоения компетенции учитывать предъявляются ли к обучающимся требования Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками

безопасности	плавания
--------------	----------

### Знания:

основные понятия и определения навигации; назначение, классификацию и компоновку навигационных

электронные навигационные карты;

судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет; определение направлений и расстояний на картах; выполнение предварительной прокладки пути судна на

условные знаки на навигационных картах; графическое и аналитическое счисление пути судна и оценку его точности;

методы и способы определения места судна визуальными способами с оценкой их точности;

мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях, выбор оптимального маршрута; средства навигационного оборудования и ограждений; навигационные пособия и руководства для плавания; учет приливно-отливных течений в судовождении; руководство для плавания в сложных условиях; организацию штурманской службы на судах; физические процессы, происходящие в атмосфере и мировом океане, устройство гидрометеорологических приборов, используемых на судах; влияние гидрометеоусловий на плавание судна, порядок передачи сообщений и систем записи

# Маневрировать и

# Практический опыт в:

гидрометеорологической информации

постановке судна на якорь и съемке с якоря и швартовных

пересадке людей, швартовных операциях, буксировке судов и плавучих объектов;

управлении судном

# Умения:

применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии;

стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы;

владеть иностранным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей; передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов;

выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке; эксплуатировать системы дистанционного управления

судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем;

# ПК 1.2.

управлять судном

управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, в зонах действия систем разделения движения, с учетом влияния ветра и течения; выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки, швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу;

использовать радиолокационные станции (далее - РЛС), системы автоматизированной радиолокационной прокладки (далее - САРП), автоматические информационные системы (далее - АИС) для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами; использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движений, параллельную индексацию;

выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов;

использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации

### Знания:

маневренные характеристики судна; влияние работы движителей и других факторов на управляемость судна;

маневрирование при съемке и постановке судна на якорь, к плавучим швартовым сооружениям;

швартовые операции;

плавание во льдах, буксировку судов, снятие судна с мели, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь;

технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения; способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки; способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения;

правила контроля за судами в портах; роль человеческого фактора;

ответственность за аварии

# ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи

# Практический опыт в:

навигационной эксплуатации и техническом обслуживании технических систем судовождения и связи, решении навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчете поправок навигационных приборов; определении поправки компаса

# Умения:

управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в

соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию; эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях различных помех;

действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности

### Знания:

физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем судовождения и связи: магнитного компаса, гироскопического компаса, спутникового компаса, гироазимута, гиротахометра, лага, эхолота, авторулевого, судового радиолокатора, приемников наземных и космических радионавигационных систем, систем автоматизированной радиолокационной прокладки, приемника автоматической идентификационной системы, аварийных радиобуев, аппаратуры глобальной морской системы связи при бедствии (далее - ГМССБ), аппаратуры автоматизированной швартовки крупнотоннажных судов и систем интегрированного ходового мостика; основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно

## 1.2.1. Количество часов, отводимое на освоение профессионального модуля

Всего часов -1030 ч.

в том числе в форме практической подготовки - 684 ч.

Из них на освоение МДК - 338 ч.

в том числе самостоятельная работа - 0 ч.

практики, в том числе учебная - 72 ч.

производственная - 612 ч.

Промежуточная аттестация - 18 ч.

# 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

2.1. Структура профессионального модуля

Коды			<u> </u>	Объем профессионального модуля, ак. час.											
		Сумма	СТИЧ	Работа обучающихся во взаимодействии с преподавате					реподавател	ем	Самосто				
професси		рный	рак	обучение по МДК							ятельная				
ональных	Наименования разделов	объем	е п			В том чи	сле	11pa	актики		работа				
общих компетен ций	профессионального модуля		нагруз ки,	нагруз ки,	нагруз ки,	_ ≥ ⊢	T.4.	Всего	Промежут. аттест.	Лаборат. и практ. занятий	Курсовых работ (проектов)	Учебна я	Производс твенная	Консул ьтации	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
ПК 1.1 ОК 1-11	Раздел 1. Навигация и лоция	60		60			30	-	-	-	-				
ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ОК 1-11	Раздел 2. Навигационная гидрометеорология	20		20						-	-				
ПК 1.1 ПК 1.2 ОК 1-11	Раздел 3. Мореходная астрономия	28		28						-	-				
ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ОК 1-11	Раздел 4. Управление судном	266		266						-	-				
ПК 1.3 ОК 1-11	Раздел 5. Технические средства судовождения.	34		34						-	-				
ПК 1.3 ОК 1-11	Раздел 6. Судовое радиооборудование. Организация связи	20		20						-	-				

Учебная практика, часов	72					72			
Производственная практика (по профилю специальности), часов	612						612		
Промежуточная аттестация – экзамен по ПМ	18								
Всего:	1030	428	18	156	30	72	612	-	-

# 2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля (ПМ)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК)	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Объем часов
1	2	3
	Планирование и обеспечение перехода по маршруту, определение места различными иция, навигационная гидрометеорология и лоция)	60
Тема 1.1. Основные точки,	Содержание	2
линии и плоскости на земном шаре, понятия и термины,	1. Форма и размеры Земли. Референц-эллипсоиды.	
применяемые в навигации.	2. Географические координаты.	
	3. Дальность видимости предметов и огней.	
	Практические занятия	2
	1. Вычисление географических координат, разности широт и разности долгот.	
	2. Определение дальности видимости предметов и огней.	
Тема 1.2. Определение	Содержание	2
направлений в море.	1. Системы счета направлений в море, истинные направления.	
	2. Магнитное поле Земли. Магнитные и компасные направления.	
	3. Компасные направления по гирокомпасу.	
	Понятие об определении поправок курсоуказателей. Общие сведения о створах.	
	Практические занятия	2

	1.	Решение задач на приведение магнитного склонения к году плавания и переход от магнитных направлений к истинным и компасным				
	2	Решение задач на соотношение между истинными, магнитными и компасными направлениями.				
Тема 1.3. Определение скорости	Co	одержание	2			
судна и пройденного судном расстояния.	1.	1. Способы измерения скорости судна и пройденного расстояния, лаги. Поправка лага. Коэффициент лага.				
	2.	Мерная линия. Определение скорости судна и поправки лага на мерной линии.				
	Пр	рактические занятия	2			
	1.	Решение задач по расчету пройденного расстояния, разности отсчетов лага.				
Тема 1.4. Основные сведения о	Co	Содержание				
картографии и картографических проекциях.	1.	Основные определения. Классификация картографических проекций.				
картографи теским проскциям.	2.	Локсодромия и ортодромия. Ортодромическая поправка.				
	3.	Меркаторская проекция, меридиональные части.				
	4.	Понятие о проекции Гаусса.				
	5.	Гномоническая проекция.				
Тема 1.5. Назначение,	Co	держание	2			
классификация морских навигационных карт.	1.	Требования к картам, их классификация и назначение.				
парті адпоттыл карт.	2.	Компоновка и нумерация, оценка и подъем карт.				
	3. Понятие об особенностях английских морских карт.					
	Пр	рактические занятия	2			
	1.	Чтение навигационных карт. Подъем карт.				
	2.	Прокладочный инструмент. Работа с картой и прокладочным инструментом.				
Тема 1.6. Навигационные	Co	одержание	2			

пособия и руководства для плавания.	1. Назначение и классификация пособий и руководств для плавания.			
	2. Характеристика основных пособий и руководств и их использование. Международные руководства и пособия.			
	Практические занятия	2		
	1. Подбор карт и пособий на переход. Получение информации по данным руководств и пособий.			
Тема 1.7. Судовая коллекция	Содержание	2		
карт, руководств и пособий	1. Комплектование судовой коллекции карт и руководств для плавания.			
	2. Корректура карт и пособий, корректурная информация.			
	3. Получение, учет, хранение морских карт и руководств			
	Практические занятия	2		
	1. Подбор корректуры для карт и пособий по извещениям.			
Тема 1.8. Средства	Содержание			
навигационного оборудования морей и океанов	1. Назначение, классификация и требования к СНО (средствам навигационного оборудования)			
	2. Зрительные, звукосигнальные и радиотехнические СНО.			
	3. Плавучие СНО. Плавучие предостерегательные знаки.			
	Практические занятия	2		
	1. Определение характеристик СНО по данным карт и пособий.			
	2. Опознание плавучих СНО по их внешнему виду и характеристикам огня.			
Тема 1.9. Графическое	Содержание	2		
счисление пути судна.	1. Понятие о счислении судна, методы счисления, сущность метода графического счисления пути судна.			

	2. Влияние ветра на судно и его учет при проведении прокладки.	
	3. Морские течения и их учет при ведении прокладки.	
	4. Совместное влияние ветра и течения и его учёт.	
	5. Циркуляция и ее учет.	
	Практические занятия	2
	1. Выполнение навигационной прокладки при отсутствии дрейфа и течения с учетом циркуляции.	
	2. Выполнение навигационной прокладки с учетом дрейфа.	
	3. Выполнение навигационной прокладки с учетом течения. Выполнение навигационной прокладки при совместном учете дрейфа и течения.	
Гема 1.10. Аналитическое счис-	Содержание	2
ление пути судна. Оценка точности счисления и ее учет	1. Аналитическое счисление, основные формулы аналитического счисления.	
для обеспечения безопасности	2. Виды аналитического счисления.	
плавания.	3. Точность графического и аналитического счисления.	
	Практические занятия	2
	1. Решение задач простого, составного и сложного счисления.	
Гема 1.11. Ошибки измерений	Содержание	1
навигационных параметров	1. Классификация ошибок измерений. Понятие о расчете ошибок измерений навигационного параметра и мерах по уменьшению их влияния.	
	2. Изолинии и линии положения, общая формула оценки точности определения места.	
Гема 1.12. Определение места	Содержание	2
судна визуальными способами. Оценка точности.	1. Определение места судна по двум горизонтальным углам.	
	2. Определение места судна по пеленгам. Причины появления треугольника погрешности и способы его разгона.	

	3. Определение места судна по разновременным наблюдением одного или нескольких ориентиров.	
	4. Определение места судна комбинированными способами.	
	5. Определение места судна по измерениям вертикальных углов ориентиров.	
	6. Использование одной линии положения для уточнения места судна.	
	Практические занятия	2
	1. Ведение прокладки и определение места визуальными способами.	
<b>Тема 1.13.</b> Определение места	Содержание	2
судна с использованием радиотехнических средств судовождения. Оценка точности определений места. Использование спутниковых	1. Понятие о работе различных спутниковых навигационных систем и способах определения места судна.	
навигационных систем.	2. Особенности и способы использования судовых РЛС для определения места	
	3. Основные сведения о способах измерения навигационных параметров, используемых в радионавигации. Классификация радиотехнических средств судовождения.	
	Практические занятия	2
	1. Ведение прокладки и определение места с использованием РЛС	
Гема 1.14. Навигационное	Содержание	2
обеспечение плавания судна в особых условиях.	1. Плавание в стесненных водах. Методы контроля за местом судна.	
осооых условиях.	2. Плавание в условиях ограниченной видимости. Основные приемы ориентирования, опознания объектов и определения места судна.	
	3. Плавание в районах регулирования движения судов.	
Гема 1.15. Плавание судна по	Содержание	1
оптимальным путям.	1. Понятие наивыгоднейшего пути. Сущность плавания по дуге большого круга (ДБК) и ее элементы.	

	2. Способы нанесения ДБК на меркаторскую карту и приемы расчетов промежуточных курсов и плавания.	
Тема 1.16. Электронные карто-	Содержание	2
графические системы.	1. Основные понятия и определения. Нормативные документы, определяющие использование ЭКНИС.	
	2. Виды электронных навигационных карт и их корректура.	
	3. Краткая характеристика основных режимов работы ЭКНИС.	
	Практические занятия	2
	1 Знакомство с ЭКНИС, основные приемы работы.	
	2. Планирование маршрута.	
	3. Исполнительная прокладка и определение места.	
	4. Корректура электронных карт и создание пользовательских слоев.	
Примерная тематика курсовых	работ (проектов) «Проработка перехода по маршруту»	
Обязательная аудиторная учеб	ая нагрузка по курсовой работе (проекту)	30
	метеорология. ания по маршруту с учетом данных прогнозирования и фактической вки) (МДК 01. 01 Навигация, навигационная гидрометеорология и лоция)	20
Тема 2.1. Атмосфера Земли и ее	Содержание	4
характеристики, основы учения о погоде.	1 Атмосфера и ее характеристика. Атмосферное давление. Воздушные течения в атмосфере. Формы барического рельефа.	
	2 Вода в атмосфере. Электрические, звуковые и световые явления .	
	3 Гидрометеорологическая информация, поступающая на суда. Карты погоды.	
	Практические занятия	
	1 Чтение карт погоды и их использование для краткосрочных прогнозов	

Тема 2.2. Мировой океан и его	Co	держание	4
характеристики.	1	Мировой океан. Физические и химические свойства морской воды.	
	2	Колебания уровня Мирового океана.	
	3	Морской лед.	
Тема 2.3. Организация	Содержание		6
гидро-метеорологических наблюдений на судах.	1	Организация метеонаблюдений.	
пастодении на судам.	2	Понятие о составлении прогноза.	
	Пр	рактические занятия	2
	1	Работа с приборами для гидрометеорологических наблюдений.	
	2	Порядок выполнения наблюдений за гидрометеорологическими элементами.	
	3	Составление краткосрочных прогнозов, анализ информации для обепечения безопасности плавания.	
<b>Тема 2.4.</b> Приливо – отливные	Co	держание	6
явления в мировом океане.	1	Колебания уровня мирового океана. Классификация приливо-отливных явлений.	
	2	Элементы приливов и терминология. Понятие о графике суточного хода прилива.	
	3	Таблицы приливов и решение задач по предвычислению элементов прилива для основных и дополнительных пунктов.	
	4.	Определение элементов приливоотливных течений по данным карт и пособий.	
	Пр	рактические занятия	2
	1.	Расчет элементов прилива для основных и дополнительных пунктов.	
	2.	Построение графика суточного хода.	
	3.	Расчет приливоотливных течений по данным карт и таблиц.	
Раздел 3. Мореходная астроном	лия.	(Обеспечение плавания по выбранному маршруту с использованием астрономических	28

способов определения места и по лоция)	правок курсоуказателей) (МДК 01. 01 Навигация, навигационная гидрометеорология и		
Тема 3.1. Небесная сфера, сфе-	Содержание	4	
ические координаты.	1. Небесная сфера и ее элементы. Параллактический треугольник.		
	2. Горизонтные и экваториальные координаты светил.		
	Практические занятия	2	
	1. Графическое решение задач на сфере		
	2. Ориентирование на небесной сфере		
<b>Тема 3.2.</b> Видимое суточное и	Содержание	4	
годовое движение светил.	1. Характеристика видимого суточного движения светил.		
	2. Годовое движение Солнца. Движение Луны.		
	Практические занятия		
	1. Решение задач по определению видимого суточного движения светил.	2	
	2. Приближенное определение склонения и прямого восхождения Солнца, расчет возраста Луны, определение ее фазы, времени кульминации, восхода и захода.		
Тема 3.3. Основы измерения	Содержание	4	
времени. Измерители времени.	1. Понятие о времени и системах счета.		
	2. Звездное время. Солнечное истинное и среднее время.		
	Практические занятия	2	
	1. Решение примеров на переход от местного времени к поясному и обратно, на переход от судового времени к звездному и обратно.		
Тема 3.4. Звездный глобус, сек-	Содержание	6	
стан. Измерение и исправление углов и высот светил. Астроно-	1. Классификация и величины звезд. Основные созвездия и яркие звезды.		
	2. Устройство звездного глобуса и подготовка его к наблюдениям.		

мические пособия.	3. Подбор звезд для проведения работы по определению места судна.	
	4. Устройство навигационного секстана. Определение поправки индекса.	
	5. Измерение высот звезд и планет.	
	6. Морской астрономический ежегодник.	
	7. Таблицы для определения высот и азимутов	
	Практические занятия	2
	1. Решение задач на звездном глобусе.	
	2. Приемы работы с секстаном. Исправление высот светил.	
	3. Подбор и поиск светил для определения места судна.	
Тема 3.5. Основы определения	Содержание	4
места судна астрономическими способами.	1. Понятие о теоретических основах определения места судна в море по небесным светилам.	
	2. Определение места судна по Солнцу и Луне.	
	3. Определение места судна по звездам и планетам.	
	Практические занятия	2
	1. Решение задач по расчетам элементов высотных линий положения (ВЛП) по наблюдениям Солнца и Луны.	_
	2. Решение задач по вычислению элементов ВЛП по наблюдениям планет и звезд.	
Тема 3.6. Методы ускоренной	Содержание	6
обработки наблюдений. Частные случаи определения места судна.	1. Определение широты по высоте Полярной звезды.	
случан определения места судна.	Практические занятия	2
	1. Определение широты по высоте Полярной звезды.	

	2	Использование компьютерных программ для определения места судна по результатам астрономических наблюдений	
	Пр	рактические занятия	2
	1.	Определение поправки курсоуказателя по восходу и заходу Солнца и Луны.	
	2.	Определение поправки курсоуказателя по Полярной звезде.	
	3.	Определение поправки курсоуказателя на произвольном азимуте светила.	
Раздел 4. Управление судном. (	МД	[К 01.02. Управление судном и технические средства судовождения)	90
Тема 4.1. Основные принципы	Co	держание	20
несения ходовой вахты. Организация радиолокационного наблю-	1.	Рекомендации по организации штурманской службы и организации радиолокационного наблюдения на судах.	
дения.	2.	Обязанности и инструкции для вахтенного помощника капитана при несении вахты. Требования по дополнительной подготовке рядового состава, несущего ходовую навигационную вахту.	
	3.	Требования МК ПДНВ-78/95 и основные принципы несения ходовой навигационной вахты.	
	4.	Понятие истинного и относительного движения, использование РЛС для оценки ситуации. Использование средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП) для анализа ситуации и расхождения судов.	
	Пр	рактические занятия	8
	1.	Определение элементов движения целей и параметров сближения для прогнозирования опасности столкновения и безопасного расхождения с ними.	
	2.	Решение задач безопасного расхождения с судами манёвром изменения скорости	
	3.	Решение задач безопасного расхождения с судами манёвром изменения курса	
	4.	Решение задач безопасного расхождения с судами манёвром изменения курса и скорости	
<b>Тема 4.2.</b> Маневренные	Co	держание	12

характеристики судна. Влияние работы движителей и других	1. Маневренные элементы судна, порядок их определения и учета. Инерционные свойства судов в различных условиях.	
факторов на управляемость судна.	2. Силы, действующие на перо руля на переднем и заднем ходу.	
	3. Особенности работы винтов правого и левого шага. Действие сил комплекса «корпусвинт-руль» на передних и задних ходах при различных углах перекладки руля Особенности управления судном с поворотными насадками, винторулевыми колонками и ВРШ.	
Тема 4.3. Национальные норма-	Содержание	8
тивные документы по безопасности. Оценка состояния	1. Основные национальные документы по безопасности плавания.	
аварийного судна.	2. Органы надзора и контроля за обеспечением безопасности плавания в России и их функции.	
	3. Ответственность за аварии на морском флоте.	
	Практические занятия	2
	2. Правила ведения судовой документации.	
Тема 4.4. Маневрирование при	Содержание	8
съемке и постановке судна на якорь, к плавучим сооружениям, а также в особых случаях.	1. Выбор места якорной стоянки. Подготовка судна и маневрирование при постановке на якорь.	
a Tarke B occome only lank.	2. Способы постановки судна на швартовные бочки. Правила маневрирования в особых случаях и при тревоге «Человек за бортом».	
	Практические занятия	
	1. Расчет длины якорь - цепи, определение радиуса якорной стоянки и дрейфа судна.	
	2. Постановка на один и два якоря. Обеспечение безопасности стоянки.	
Тема 4.5. Швартовные	Содержание	14

операции. Управление судном при плавании в узкостях, в штормовых условиях, во льдах,		Маневрирование при различных способах швартовки. Особенности швартовных операций в ледовых условиях.	
при буксировках.	2.	Швартовные операции к борту другого судна на ходу и стоящему на якоре. Правила техники безопасности при швартовных операциях.	
	3.	Управление судном при плавании в узкостях. Особенности плавания на мелководье, прием и высадка лоцмана. Аварийные ситуации при плавании в узкостях и на мелководье.	
	4.	Особенности управления судном при плавании в штормовых условиях, борьба с обледенением.	
	5.	Организация буксировочных операций.	
	Пр	рактические занятия	2
	1.	Отработка на навигационном тренажере швартовных операций в различных условиях .	
	2.	Определение диаметра и длины буксирного троса для различных условий буксировки	
Тема 4.6. Международные пра-	Co	держание	14
вила предупреждения столкновений судов в море	1.	Общие положения и определения,	
(МППСС-72).	2.	Правила плавания и маневрирования в различных условиях.	
	3.	Огни и знаки на судах и плавсредствах.	
	4.	Звуковые и световые сигналы.	
	5.	Сигналы бедствия	
	6.	Расположение и технические характеристики огней и знаков.	
	Пр	рактические занятия	4
	1	Отработка на навигационном тренажере правил плавания и маневрирования в различных условиях	

	_		
	2.	Звуковые сигналы при ограниченной видимости.	
	3.	Подача сигналов при изменении курса влево, вправо и при движении задним ходом.	
	4.	Выполнение взаимных обязанностей судов.	
	5.	Действие при ситуации пересечения курсов.	
	6.	Действия судна, которому уступают дорогу.	
	7.	Действия при ситуации сближения судов, идущих прямо друг на друга.	
	8.	Обгон судна.	
	9.	Определение опасности столкновения.	
	10	Действия для предупреждения столкновения.	
Тема 4.7. Управление судном в	Сод	Содержание	
аварийных ситуациях.		Оказание помощи в штормовых условиях терпящему бедствие судну. Способы спасания людей с аварийного судна.	
	2.	Способы снятия судов с мели. Меры, принимаемые на аварийном судне.	
	Пра	актические занятия	
		Расчеты для выбора способа снятия судна с мели. Руководство людьми после оставления судна.	
Тема 4.8. Визуальные средства	Сод	<b>держание</b>	6
связи, наблюдения и сигнализации. Международный свод сиг-	1.	Визуальные средства связи, наблюдение и сигнализация.	
налов.		Сигналы бедствия, передаваемые визуальными средствами. Сигналы спасательных станций.	
		Международный свод сигналов.	1
	Пра	актические занятия	2
	1	Набор и разбор основных сигналов по МСС.	

Тема 4.9. Правила плавания по	Co	держание	62
внутренним водным путям	1	Общие положения	2
	2	Визуальная сигнализация	6
	3	Ходовая сигнализация в темное время суток	12
	4	Стояночная сигнализация в темное время суток	12
	5	Ходовая и стояночная сигнализации в светлое время суток	6
	6	Особая сигнализация	2
	7	Звуковая сигнализация, УКВ радиосвязь	6
	8	Плавание судов при любых условиях видимости	2
	9	Плавание судов при взаимном визуальном наблюдении	2
	10	Плавание судов в условиях ограниченной видимости	2
	11	Правила стоянки судов	2
	12	Требования к расположению на судах и дальности видимости сигнальных огней и знаков визуальной сигнализации	6
	Пр	рактические занятия	20
	1	Отработка на навигационном тренажере правил плавания и маневрирования в различных условиях	2
	2	Звуковые сигналы при ограниченной видимости.	2
	3	Подача сигналов при изменении курса влево, вправо и при движении задним ходом.	2
	4	Выполнение взаимных обязанностей судов.	2
	5	Действие при ситуации пересечения курсов.	2
	6	Действия судна, которому уступают дорогу.	2
	7	Действия при ситуации сближения судов, идущих прямо друг на друга.	2

	8	Обгон судна.	2	
	9	Определение опасности столкновения.	2	
	10	Действия для предупреждения столкновения.	2	
Тема 4.10. Управление и	Co	Содержание		
эксплуатация судна на внутренних водных путях	1	Основы теории судовождения	8	
внутренних водных путях	2	Управление одиночными самоходными судами	6	
	3	Управление толкаемыми составами	6	
	4	Буксировка судов	6	
	5	Плавание по каналам	6	
	6	Управление судами и составами при прохождение шлюзов	2	
	7	Плавание в водохранилищах, озерах, прибрежных морских районах	6	
	8	Управления судами и составами в особых условиях плавания	6	
	9	Организация безопасности движения судов и правила плавания	6	
	10	Штурманский состав судов внутреннего водного плавания, документация, оборудование и снабжение	6	
	Пр	рактические занятия	44	
	1	Ознакомление с мане вренными качествами судна на ВВП на тренажерном комплексе	4	
	2	Управление одиночным судном в различных условиях на тренажерном комплексе	4	
	3	Управление толкаемыми составами на тренажерном комплексе	4	
	4	Управление буксирными составами на тренажерном комплексе	4	
	5	Прохождение каналов на тренажерном комплексе	4	
	6	Прохождение шлюза на тренажерном комплексе	4	
	7	Управление судном на водохранилищах, озерах и прибрежных морских районах на тренажерном комплексе	4	

	8 Плавание в особых условиях на тренажерном комплексе	4
	9 Отработка навыков безопасного управления судном на тренажерном комплексе	4
	10 Тестирование в программном комплексе «Плавсостав - командный состав»	4
	11 Заполнение штурманской документации	4
Раздел 5. Технические средства Управление судном и техничесн	судовождения. (Эксплуатация технических средств судовождения) (МДК 01.02. ие средства судовождения)	34
Тема 5.1. Общие сведения о	Содержание	4
земном магнетизме, магнитном поле судна и девиации компаса.	1. Земной магнетизм, его элементы.	
поле судна и девиации компаса.	2 Магнитное поле судна, сущность уравнений Пуассона.	
	3 Постоянная, полукруговая и четвертная девиация. Коэффициенты девиации.	
Тема 5.2. Устройство и правила	=	
эксплуатации морских магнитных компасов.	1. Устройство, выверки морского магнитного компаса и правила эксплуатации магнитных компасов.	
	2. Дистанционные магнитные компасы.	
	3. Приборы для девиационных работ.	
	Практические занятия	
	1. Устройство компаса, проведение основных проверок и устранение типовых неисправностей.	
<b>Тема 5.3.</b> Способы уничтожения	Содержание	4
полукруговой девиации и определения остаточной	1. Уничтожение полукруговой девиации способом Эри. Приведение судна на заданный магнитный курс.	
девиации.	2. Определение остаточной девиации, формулы и схемы расчета приближенных коэффициентов девиации и расчета рабочей таблицы девиации.	
<b>Тема 5.4.</b> Основы теории, прин-	Содержание	6

цип действия, устройство и экс-	1. Основные свойства гироскопа.	
плуатация гирокомпасов.	2. Гирокомпас на неподвижном основании и работа гирокомпаса на движущемся судне.	
	3. Основы конструкции и правила эксплуатации современных типов гирокомпасов.	
	4. Элементы теории и характеристика навигационного гироазимуткомпаса.	
	5. Устройство, схема работы и правила эксплуатации современных типов гироазимуткомпасов.	
	Практические занятия	
	1. Эксплуатация гирокомпасов.	
	2. Эксплуатация гироазимуткомпасов.	
Тема 5.5. Принцип действия,	Содержание	2
устройство и правила эксплуатации лагов.	1. Классификация лагов, принцип действия, и эксплуатация индукционных электронных лагов.	
	2. Понятие о работе гидроакустического лага.	
	Практические занятия	
	1. Эксплуатация индукционного лага.	
Тема 5.6. Принцип действия,	Содержание	4
устройство и правила эксплуатации навигационных эхолотов.	1. Теоретическое обоснование акустического способа измерения глубин и принцип действия навигационных эхолотов.	
SAUJIOTOB.	Практические занятия	
	1. Эксплуатация эхолотов.	
<b>Гема 5.7.</b> Принцип действия, устройство и правила эксплуатации авторулевых.	Содержание	2
	<ol> <li>Основы автоматического управления судном по заданной траектории.</li> </ol>	
	Принцип действия и устройство авторулевых.	

	Практические занятия	
	1. Эксплуатация авторулевых, процедура перехода с одного режима управления на другой.	
<b>Тема 5.8.</b> Радиолокационные станции.	Содержание Содержание	4
	1. Основы радиолокации и управления радиолокационной станцией.	
	2. Навигационное использование радиолокационных станций.	
	Лабораторные работы	
	1. Контроль работы и настройки судовой РЛС.	
	Практические занятия	
	1. Правила подготовки к работе и оперативного управления судовой РЛС.	
	2. Чтение радиолокационного изображения.	
Тема 5.9. Наземные радионави-	Содержание	
гационные системы.	1. Классификация радионавигационных систем.	
	2. Принцип работы наземных радионавигационных систем и способы радиоизмерений.	
Тема 5.10. Спутниковые	Содержание	
навигационные системы и навигационные комплексы.	1. Структура глобальных навигационных спутниковых систем.	
нави ационные комплексы.	2. Методы определения места судна с помощью навигационных спутников.	
	3. Использование среднеорбитальных навигационных спутниковых систем GPS и ГЛОНАСС в навигации.	
	4. Дифференциальная подсистема ГНСС.	
	5. Точность определения места по среднеорбитной ГНСС.	

	Практические занятия	
	Органы управления и настройки приемоиндикаторов спу систем.	тниковых навигационных
	Планирование маршрута.	
	Управление движением судна по линии заданного пути.	
Раздел 6. Судовое радиооборудо Управление судном и техничес	ие. Организация связи ГМССБ. (Эксплуатация судовых редства судовождения)	систем связи) ( <b>МДК 01.02.</b> 20
Тема 6.1. Судовое радиообору-	- Содержание	
дование ГМССБ.	Классификация и состав.	
	УКВ и ПВ/КВ радиостанции.	
	Аварийные радиобуи.	
	Приемник НАВТЕКС.	
	Радиооборудование спасательных средств.	
	Автоматическая идентификационная система (АИС).	
	актические занятия	
	Настройка и использование УКВ и ПВ/КВ радиостанций	ă
	Настройка приемника навтекс	
Тема 6.2. Организация	ержание	10
радиосвязи	Общие принципы организации связи. Использование анг стандартный морской словарь и международный фонети	

Всего		270
Промежуточная атте	стация (экзамен по модулю)	18
	4. Работа со справочниками МСЭ с использованием английского языка.	
	3. Активация и проверка АРБ.	
	2. Ведение аварийной радиосвязи. Процедуры связи при бедствии, срочности и безопасности в режиме телефонии на английском языке.	
	1. Знакомство с тренажером радиосвязи.	
	Практические занятия	4
	6. Документация, корреспонденция и расчеты за связь.	
	5. Принцип работы радиотелекса и ЦИВ.	
	4. Распространение информации по безопасности на море.	
	3. Система ИНМАРСАТ.	
	2. Назначение и общие принципы ГМССБ. Ведение радиопереговоров.	

# 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

# 3.1. Для реализации программы профессионального модуля должны быть предусмотрены следующие специальные помещения:

Учебные аудитории профессиональных дисциплин, оснащенные оборудованием: учебные столы и столы для ведения прокладки и графических работ или тренажёр навигационной прокладки, плакаты, морские навигационные карты, атласы внутренних водных путей и планшеты, национальные и международные руководства и пособия, прокладочные инструменты, образцы метеорологических приборов.

Технические средства обучения, тренажеры: навигационный тренажер, тренажер ГМССБ

Лаборатория «Судовых энергетических установок» (для квалификации «старший техник-судоводитель с правом эксплуатации судовых энергетических установок») имеет следующее оборудование:

- рабочее место преподавателя;
- рабочие места обучающихся;
- лабораторные стенды, тренажеры.
- судовые двигатели внутреннего сгорания, стенд для испытания топливного насоса, стенд для испытания форсунок, форсунки в сборе, топливный насос, инструмент для притирки клапанов в ассортименте, максиметр или пиметр, набор щупов, измерительные приборы, набор гаечных головок с динамометрическим ключом или тренажер, тиски, имитирующий судовые двигатели внутреннего сгорания и их системы и судовое электрооборудование

Реализация профессионального модуля предполагает обязательную учебную и производственную практику.

# 3.2 Информационное обеспечение обучения.

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации должен иметь печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендованные ФУМО, для использования в образовательном процессе. При формировании библиотечного фонда образовательной организации выбирается не менее одного издания из перечисленных ниже печатных изданий и (или) электронных изданий в качестве основного, при этом список, может быть дополнен новыми изданиями.

### 3.2.1. Основные печатные издания

- 1. Леонов А.О. Навигационное оборудование водных путей. Учебник для вузов. СПб.: ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова, 2016. 480 с.
- 2. Дмитриев В.И., Рассукованный Л.С. Навигация и лоция. Навигационная гидрометеорология. Электронная картография. Учебник для СПО. М.: «МОРКНИГА», 2018. 312 с.
- 3. Зырянов, В. М. Судовые электроэнергетические системы. Основы расчета и проектирования: учебное пособие для среднего профессионального образования / В. М. Зырянов, А. Б. Мосиенко, О. П. Кузьменков; под общей редакцией В. М. Зырянова. Москва: Издательство Юрайт, 2021. 195 с. (Профессиональное образование).
- 4. Смирнов Е.Л., Яловенко А.В., Перфильев В.К., Воронов В.В., Технические средства судовождения. Том 2. Конструкция и эксплуатация: Учебник для вузов. СПб: «Элмор», 2000. 656 с.
- 5. Острецов, В. Н. Электропривод и электрооборудование: учебник и практикум для среднего профессионального образования / В. Н. Острецов, А. В. Палицын. Москва:

- Издательство Юрайт, 2021. 212 с. (Профессиональное образование).
- 6. Иванов М.А. Проход судами шлюзов на внутренних водных путях (учебнометодическое пособие). М.: ФГБУ «МОРРЕЧЦЕНТР», 2019. 24 с.
- 7. Старков Д.В., Иванов М.А. Основные процедуры по обслуживанию судовых двигателей внутреннего сгорания: учебно-методическое пособие. М.: ФГБУ «СИЦ МИНТРАНСА РОССИИ», 2020. 56 с.
- 8. Иванов М.А. Проход судами мостов на внутренних водных путях: учебнометодическое пособие. М.: ФГБУ «МОРРЕЧЦЕНТР», 2017. 20 с.

# 3.2.2. Основные электронные издания

- 1. Острецов, В. Н. Электропривод и электрооборудование : учебник и практикум для среднего профессионального образования / В. Н. Острецов, А. В. Палицын. Москва : Издательство Юрайт, 2021. 212 с. (Профессиональное образование). ISBN 978-5-534-05224-4. Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. URL: https://urait.ru/bcode/471902 (дата обращения: 02.11.2021).
- 2. Зырянов, В. М. Судовые электроэнергетические системы. Основы расчета и проектирования: учебное пособие для среднего профессионального образования / В. М. Зырянов, А. Б. Мосиенко, О. П. Кузьменков; под общей редакцией В. М. Зырянова. Москва: Издательство Юрайт, 2021. 195 с. (Профессиональное образование). ISBN 978-5-534-15130-5. Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. URL: https://urait.ru/bcode/487516 (дата обращения: 02.11.2021).

# 3.2.3. Дополнительные источники

- 1. Правила плавания судов по Внутренним водным путям, утвержденные приказом Минтранса России от 19.01.2018 № 19 (с изменениями от 11.02.2019)
  - 2. Кодекс внутреннего водного транспорта (с изменениями на 02.07.2021)
- 3. Правила радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы Российской Федерации, 2000
- 4. Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС-72).

# 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.	<ul> <li>демонстрация понимания процесса проработки маршрута перехода и подготовки судна к переходу;</li> <li>демонстрация умения определять местоположение судна и вести различными способами и методами</li> <li>работа с картами, руководствами и пособиями,</li> <li>снятие показаний навигационных приборов,</li> <li>выполнение гидрометеорологических наблюдений.</li> <li>работа с астрономическими пособиями и инструментами.</li> </ul>	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий и защиты курсового проекта (работы). Итоговый контроль в форме государственных экзаменов по разделам профессионального модуля и по итогам учебной и производственной практик.
ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.	- демонстрация понимания установленных норм и правил; - демонстрация понимания порядка несения ходовой и стояночной вахты несение вахты в различных условиях плаваниявыполнение обязанностей вахтенного помощника при стоянке судна -использование РЛС и САРП для обеспечения безопасности плавания.	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий. Итоговый контроль в форме государственных экзаменов по разделам профессионального модуля и по итогам учебной и производственной практик.

	T	T
ПК 1.3. Обеспечивать	- демонстрация знания	Текущий контроль в
использование и	принципов работы технических	форме оценки
техническую	средств судовождения и связи;	результатов
эксплуатацию	- демонстрация практического	практических занятий и
технических средств	знания навигационного	лабораторных работ.
судовождения и судовых	использования технических средств и	Итоговый контроль в
систем связи.	организации связи.	форме промежуточной
	- эксплуатация ТСС и определение	аттестации по разделам
	их поправок.	профессионального
		модуля и по итогам
		учебной и
		производственной
		практик.
	1	1

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;	Умеет решать профессиональные задачи в соответствии с конкретными задачами профессиональной деятельности	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий и лабораторных работ.
ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности;	Демонстрирует способы поиска информации, методы обработки полученных первоисточников, умение использовать полученную информацию в практике	Итоговый контроль в форме промежуточной аттестации по разделам профессионального модуля и по итогам учебной и производственной практик.
ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие;	Демонстрирует стремление к профессиональному росту	Текущий контроль на занятиях; итоговый контроль по итогам учебной и производственной практик.
ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами;	Демонстрирует способность взаимодействия с коллективом	Текущий контроль на занятиях; итоговый контроль по итогам учебной и производственной практик.

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	Владеет на достаточном уровне средствами устной и письменной коммуникации на государственном языке РФ	Текущий контроль на занятиях; итоговый контроль по итогам учебной и производственной практик.
ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, применять стандарты антикоррупционного поведения;	Обладает сформированной гражданской позицией, демонстрирует наличие системы нравственных принципов и общечеловеческих ценностей	Текущий контроль на занятиях; итоговый контроль по итогам учебной и производственной практик.
ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;	Проявляет заботу об окружающей среде, способность действовать в условиях ЧС	Итоговый контроль по итогам учебной и производственной практик.
сохранения и укрепления	культурой и спортом, владеет комплексом упражнений, необходимых для укрепления здоровья	Текущий контроль на занятиях; итоговый контроль по итогам учебной и производственной практик.
ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности;	Демонстрирует знания в области информационных технологи и их применение в профессиональной деятельности	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий и лабораторных работ. Текущий контроль на занятиях; итоговый контроль по итогам учебной и производственной
ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках;	Демонстрирует знания в области оформления профессиональной документации	Текущий контроль на занятиях; итоговый контроль по итогам учебной и производственной практик.

ОК 11. Использовать знания	Владеет достаточными	Текущий контроль на
по финансовой грамотности,	знаниями в области	занятиях.
планировать	финансирования и	
предпринимательскую	планирования	
деятельность в	предпринимательской	